

*Comissão de Campanhas Públicas e  
Responsabilidade Social*

*Sociedade Brasileira de Ortopedia e Traumatologia*

**SBOT**

[institutoinforma.com.br](http://institutoinforma.com.br)

**informa** I N S T I T U T O  
PESQUISA E ESCUTAS SOCIAIS

# **Comissão de Campanhas Públicas e Responsabilidade Social**

- Henrique Ayzemberg - Presidente 2025
- Benno Ejnisman
- Leonardo Rocha Drumond
- Marcos Britto da Silva
- Marcos Esner Musafir
- Osvandré Luiz Canfield Lech
- Patricia Moreno Grangeiro
- Raimundo de Araujo Filho
- Roberto Zambelli de Almeida Pinto

# PLANEJAMENTO

01 Modelagem do estudo

02 Resultados

# MODELAGEM DO ESTUDO



# OBJETIVOS

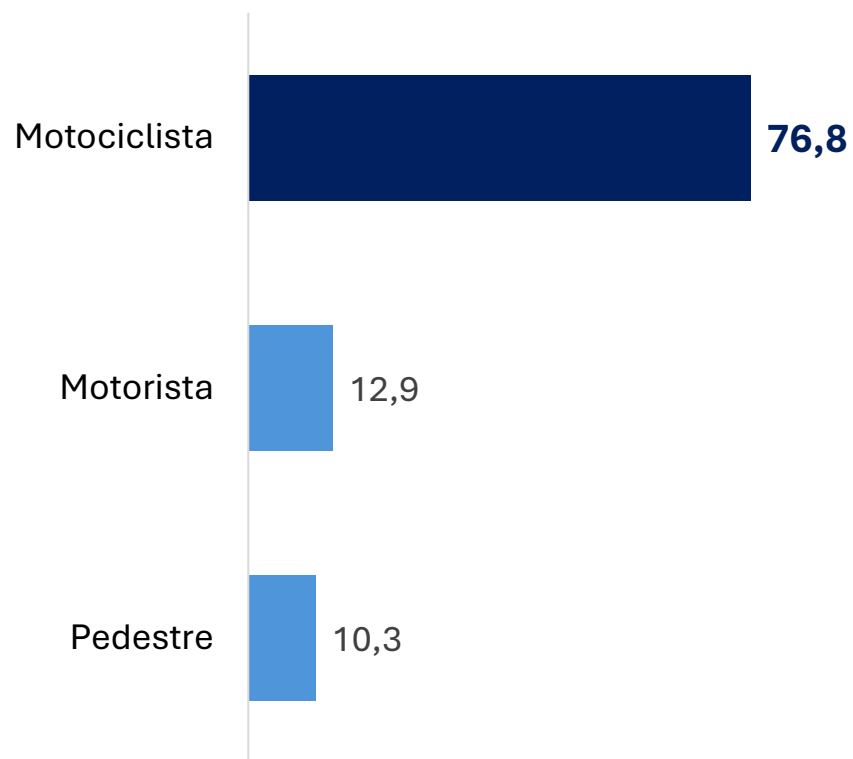
- A pesquisa foi realizada, entre os dias 10 e 13 de setembro de 2024, via web, utilizando painel de respondentes. A amostra foi de **1.000 entrevistas** com questionário de autopreenchimento.
- Os respondentes receberam link para acesso ao questionário, online.
- Participaram do estudo, brasileiros, homens e mulheres, com idade igual ou superior a 18 anos, residentes em todas as regiões brasileiras e pertencentes a todas as classificações econômicas (ABCD) e escolaridades.
- Foram entrevistados motociclistas, profissionais ou não, motoristas e pedestres.



# CARACTERÍSTICAS DO PERFIL

## CONDUTORES E PEDESTRES

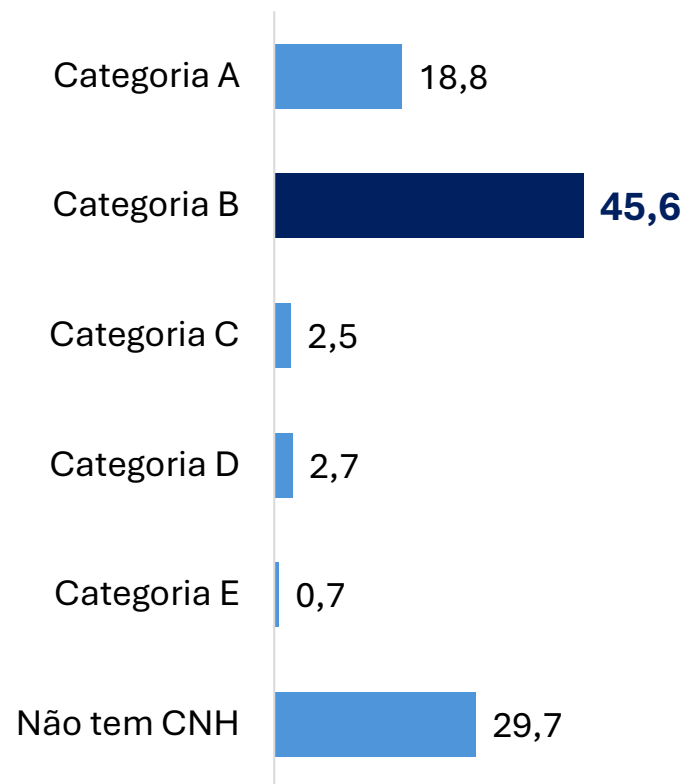
Amostra controlada



Amostra: 1.000 entrevistas

Pergunta: Considere o maior tempo de uso. Você possui e dirige:

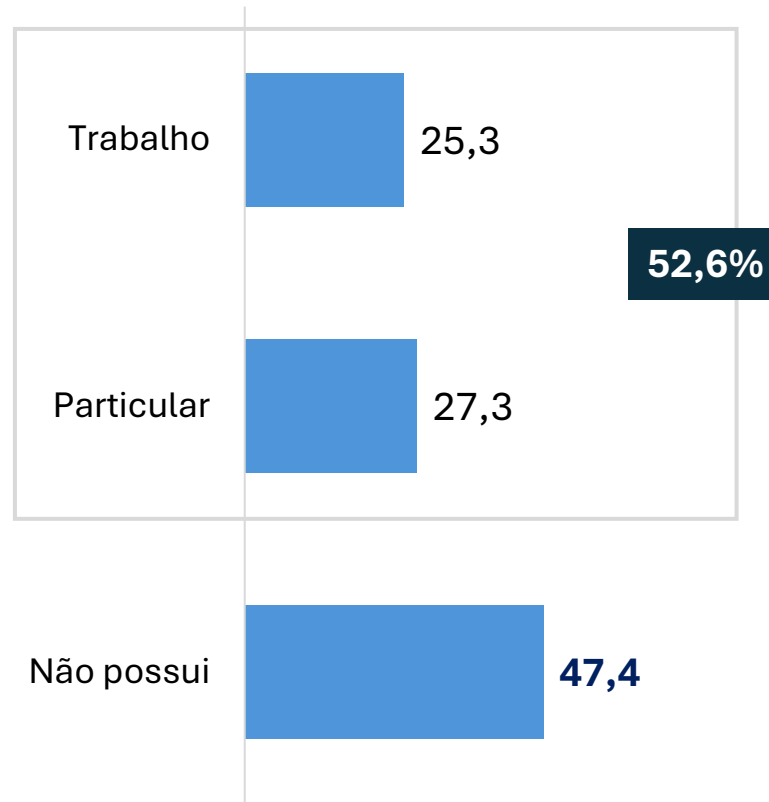
## POSSE DE CNH



Amostra: 1.000 entrevistas

Pergunta: Qual sua categoria de CNH?

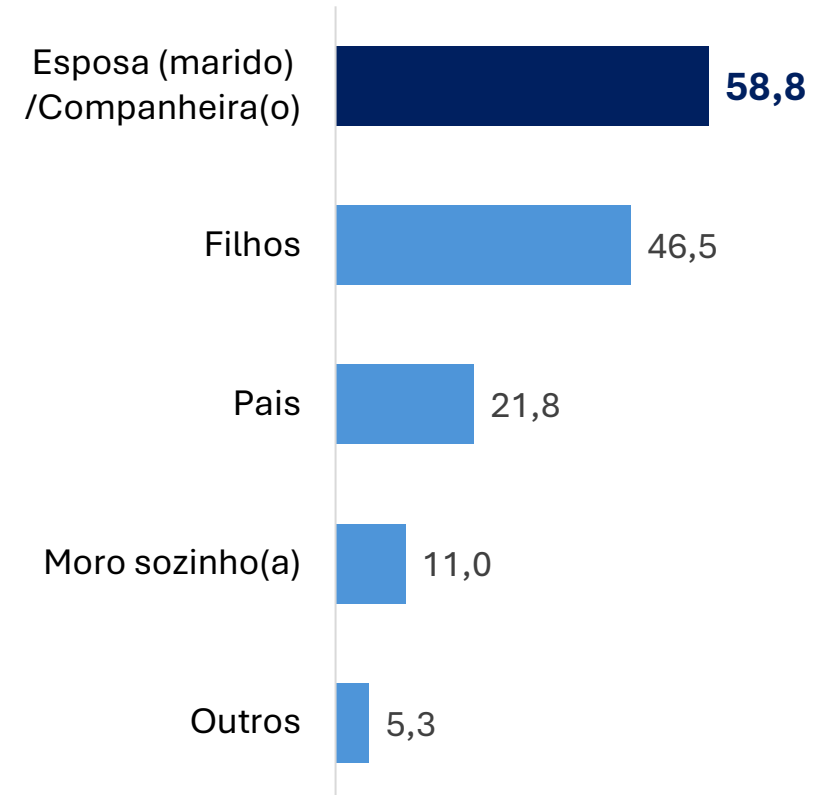
## SEGURO SAÚDE



Amostra: 1.000 entrevistas

Pergunta: Você possui seguro saúde?

## COM QUEM MORA



Amostra: 1.000 entrevistas

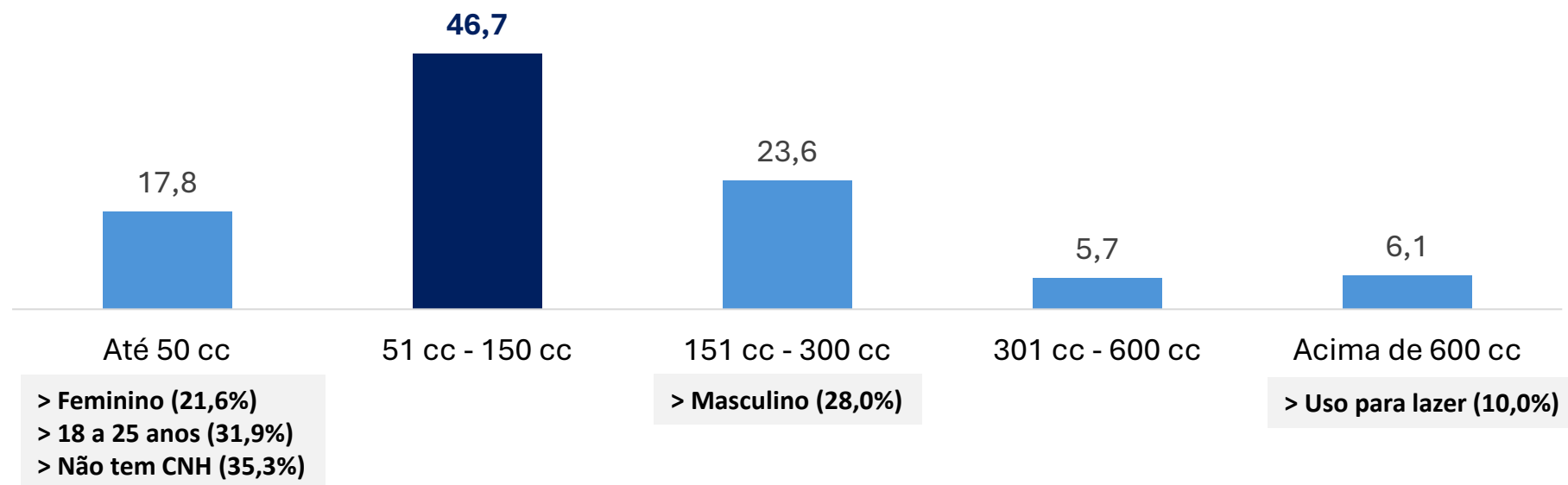
Pergunta: Você mora com quem?



# MOTOCICLISTAS

# Número de cilindradas da moto

(Estimulada)



# Principal uso da motocicleta

(Estimulada)

Ferramenta de  
trabalho

53,6

Lazer

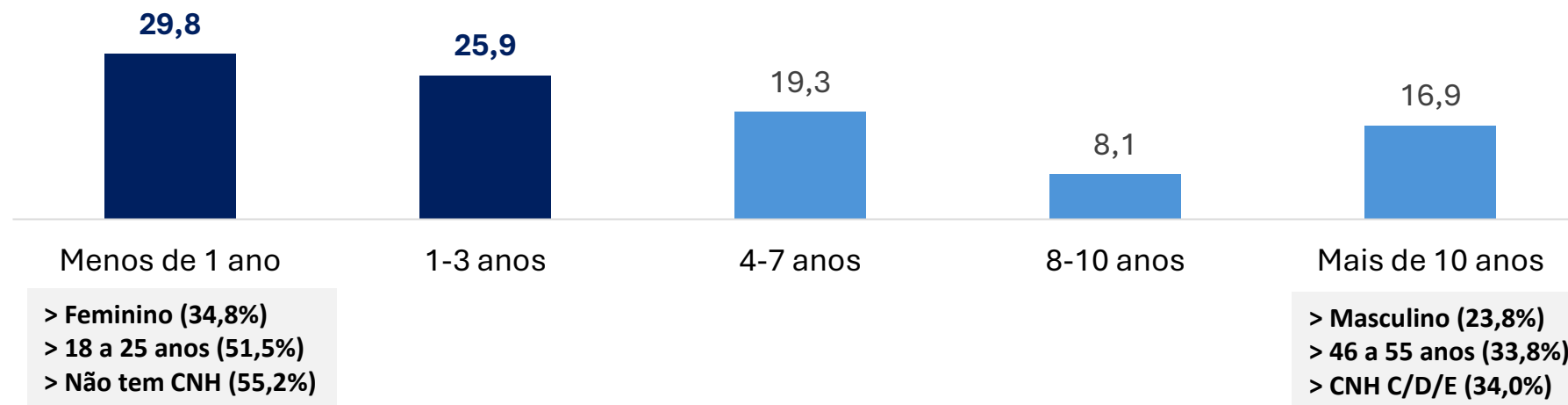
28,5

Locomoção ao  
trabalho

17,8

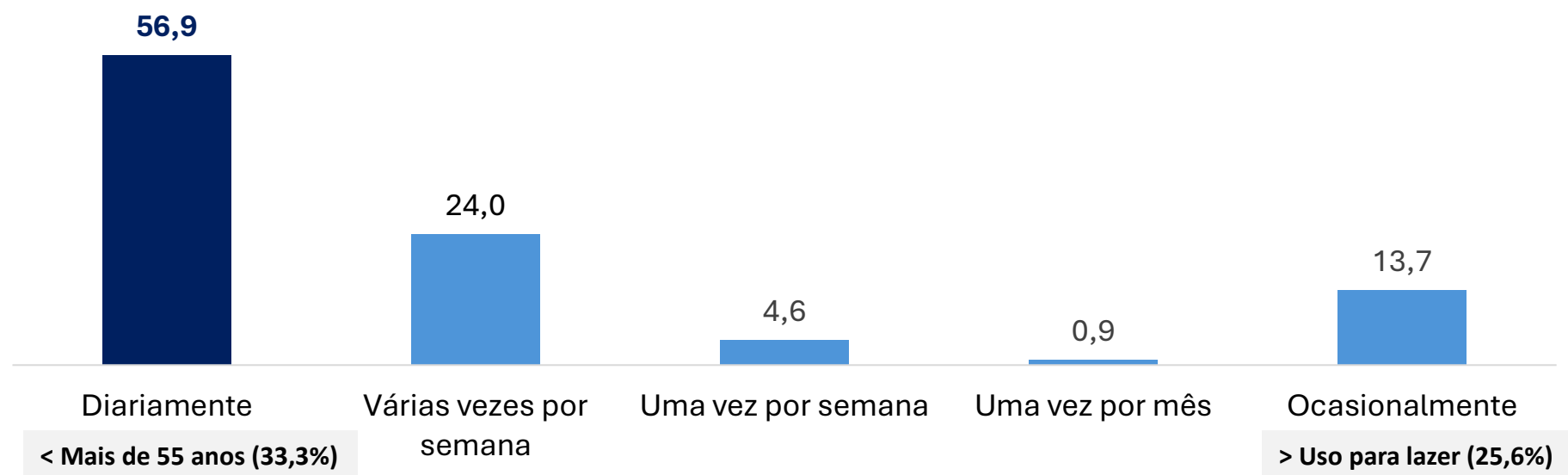
# Tempo de pilotagem

(Estimulada)



# Frequência de uso da moto

(Estimulada)



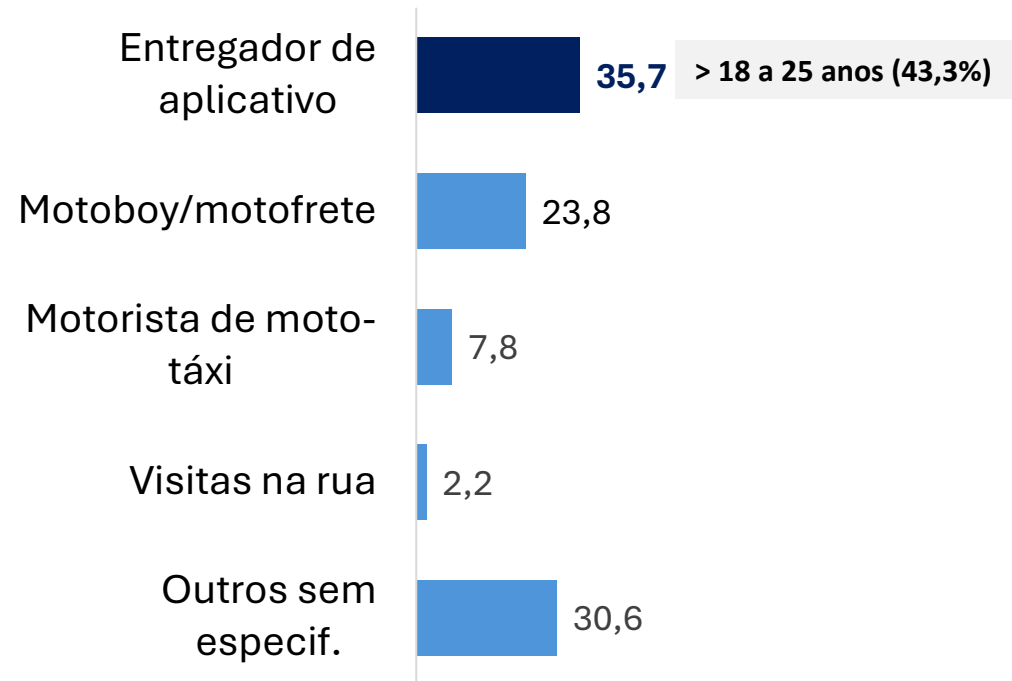


# MOTOCICLISTAS PROFISSIONAIS

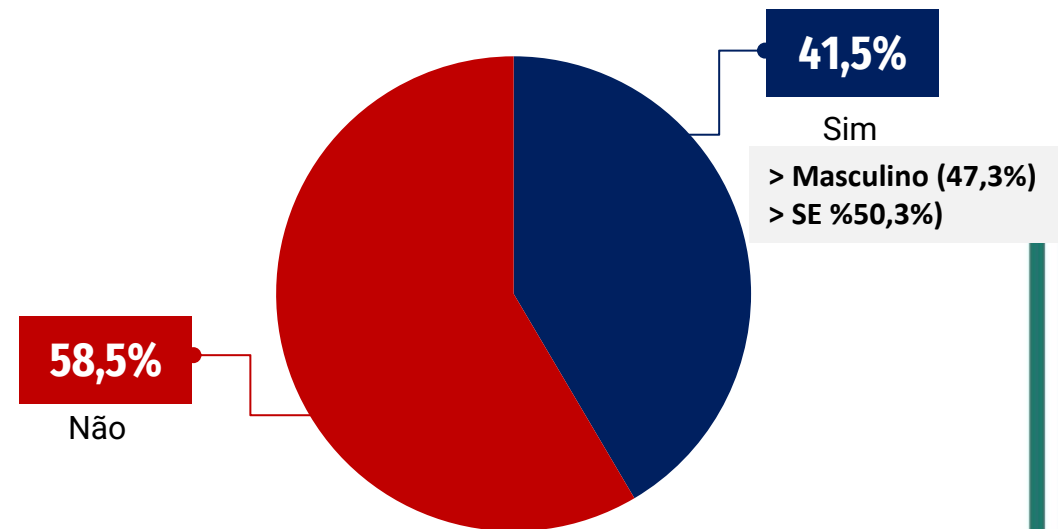
# Atividade remunerada como motociclista profissional

(Estimulada)

PRINCIPAL ATIVIDADE COMO MOTOCICLISTA



POSSUI EAR NA CNH

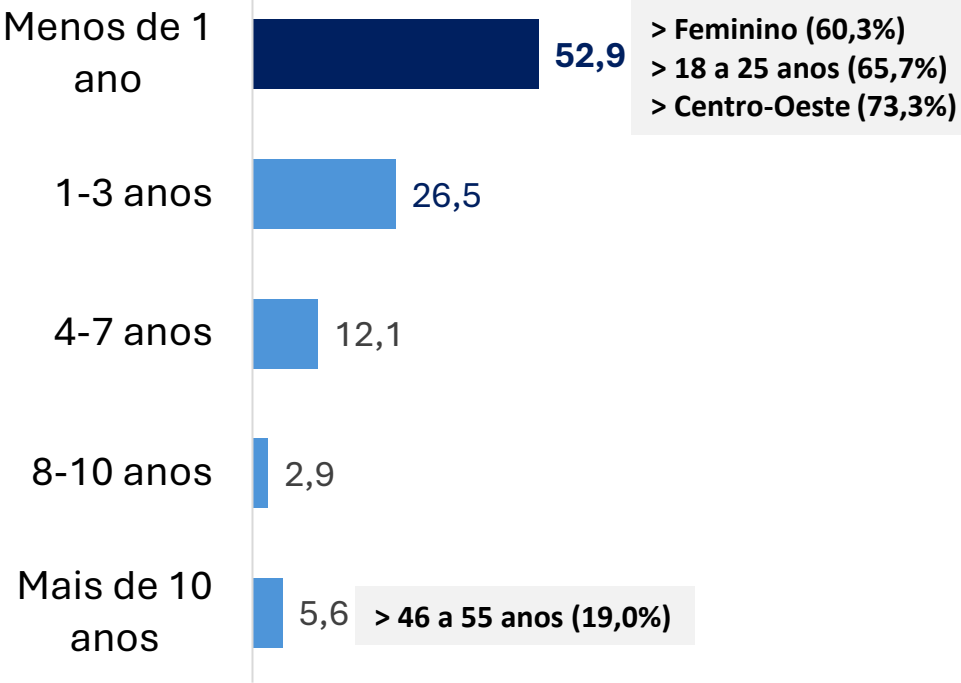


Pergunta: Qual é a sua principal atividade como motociclista profissional?  
Pergunta: Você tem o registro de EAR (exerce Atividade Remunerada) na CNH?

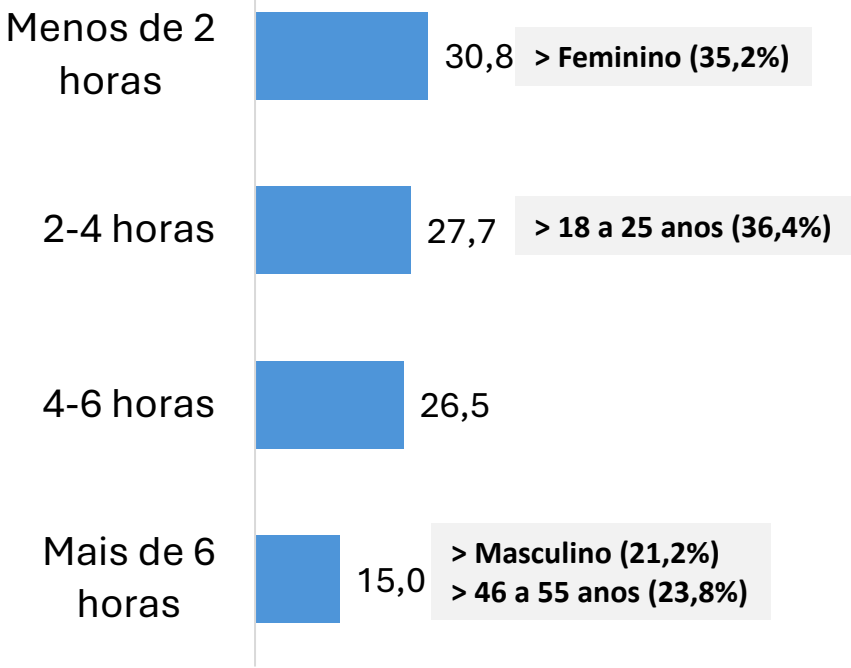
# Atividade remunerada como motociclista profissional

(Estimulada)

## TEMPO EM QUE TRABALHA

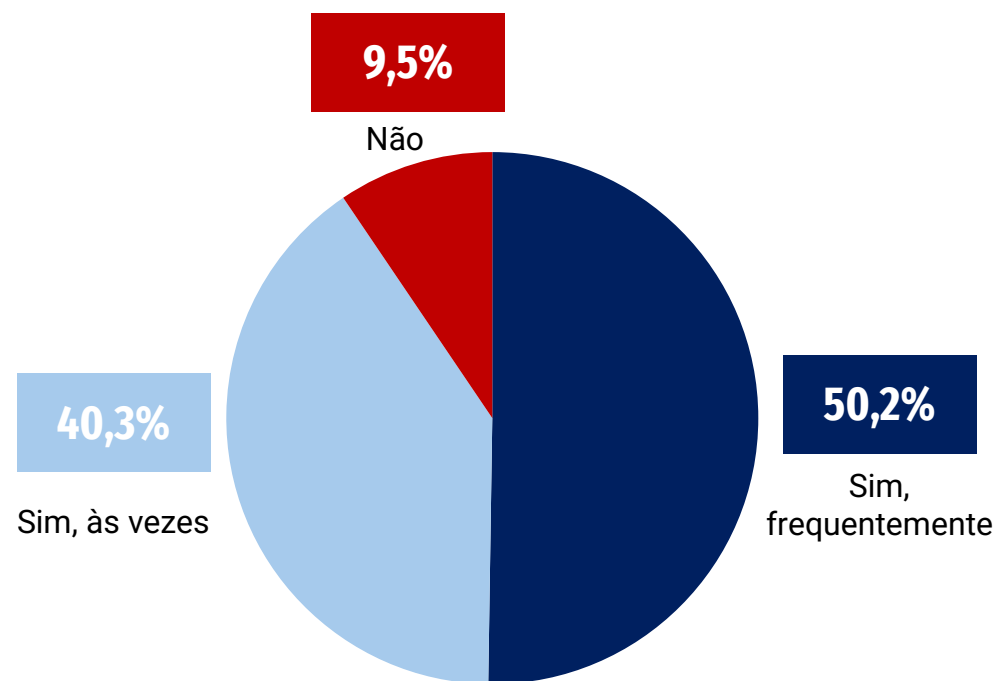


## MÉDIA DE HORAS DIÁRIAS



# Pressão por produtividade impacta na segurança no trânsito

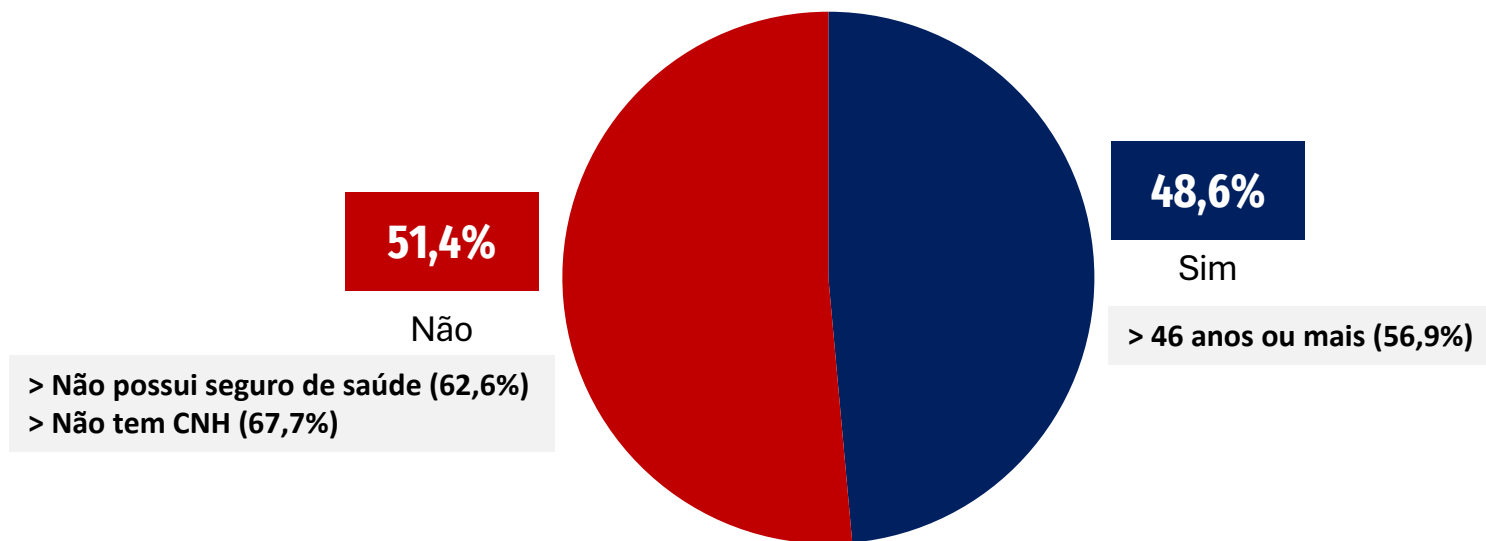
(Estimulada)



# EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO



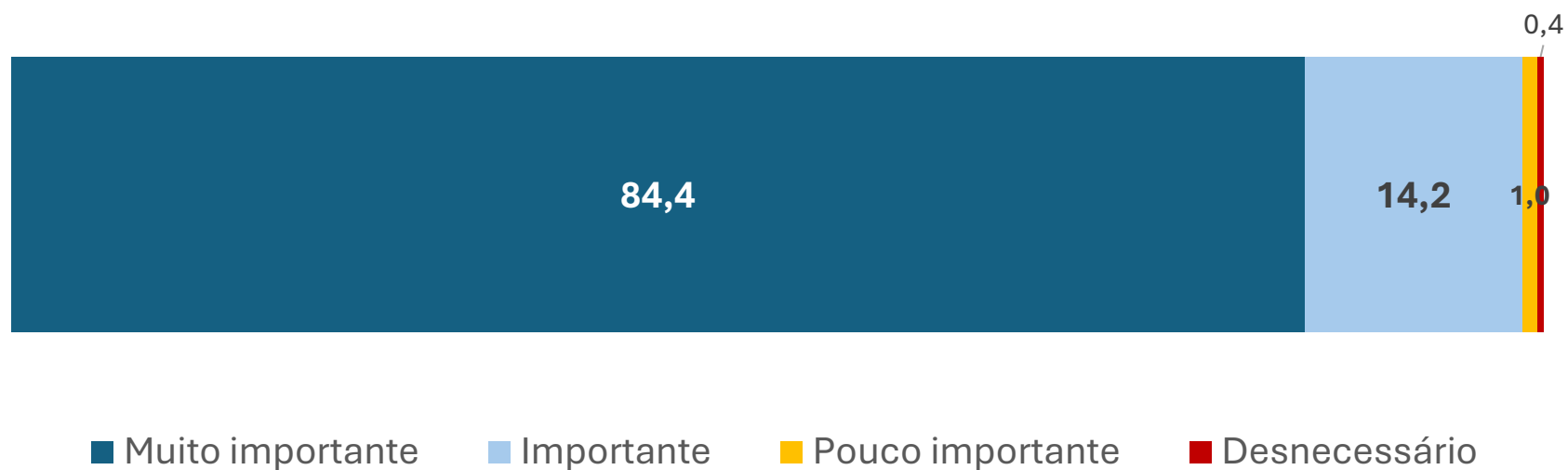
# Participação em cursos de direção defensiva ou de educação no trânsito (Estimulada)



Pergunta: Você já participou de algum curso de direção defensiva ou educação no trânsito específico para motociclistas?

# Relevância da educação no trânsito

(Estimulada)



Pergunta: Qual a sua opinião sobre a importância da educação no trânsito para motociclistas?

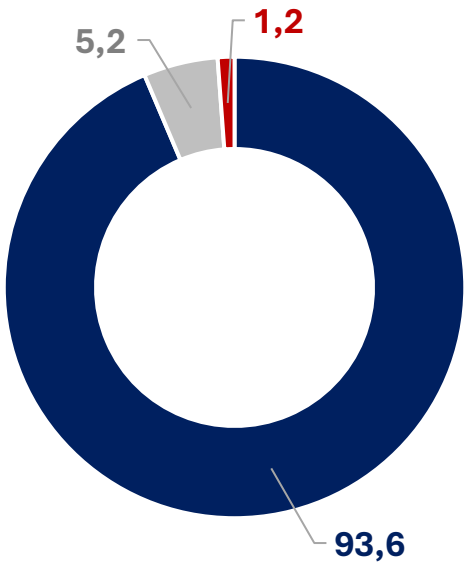
# USO DA MOTOCICLETA

# Itens de segurança utilizados ao pilotar

(Estimulada)

## USO DO CAPACETE AO PILOTAR

Única

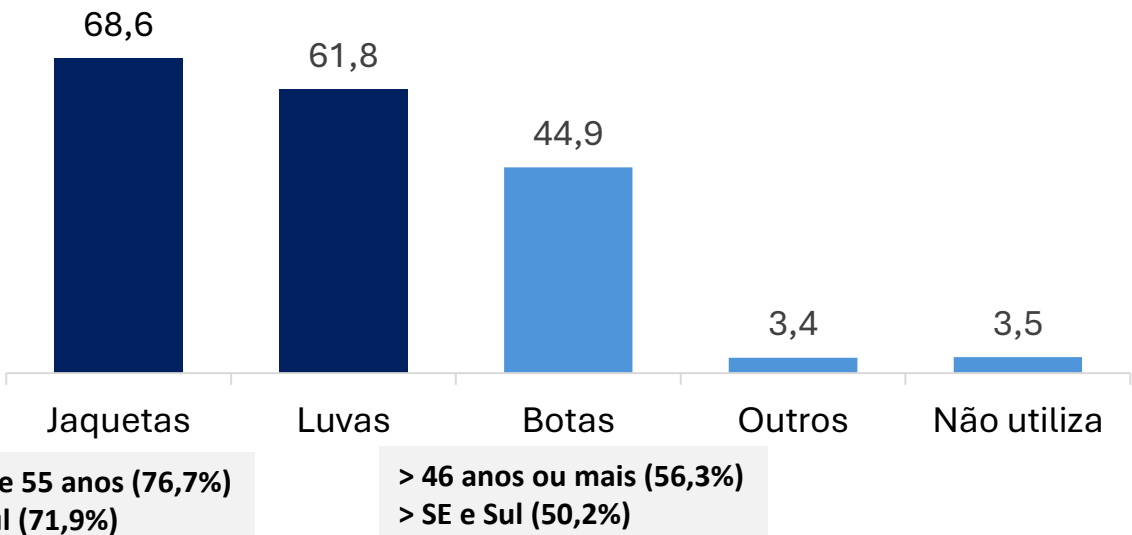


■ Sempre ■ De vez em quando ■ Nunca

< 18 a 25 anos (86,5%)

## USO DE OUTROS ITENS DE SEGURANÇA

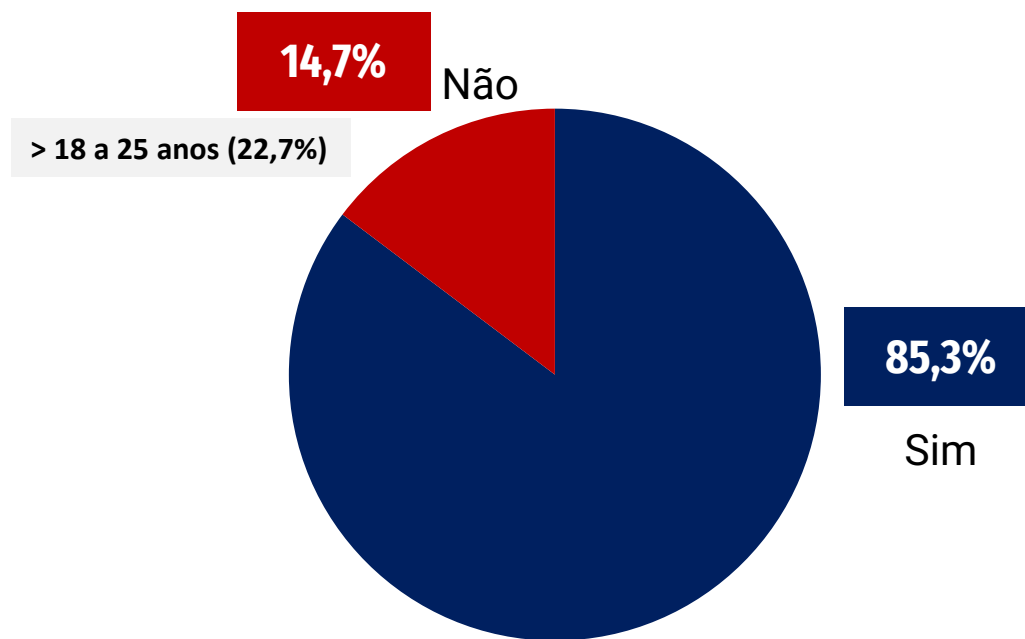
Múltipla



Pergunta: Ao dirigir você usa capacete:  
Pergunta: Você usa outros itens de segurança?

# Acredita que o farol aceso da motocicleta, durante o dia, torna mais visível e seguro

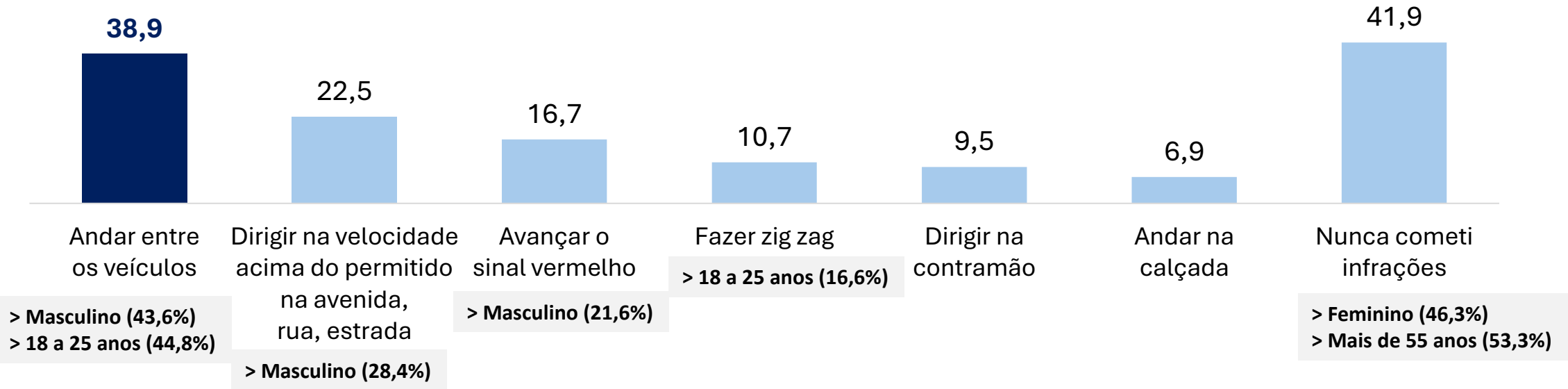
(Estimulada)





# Infrações de trânsito cometidas

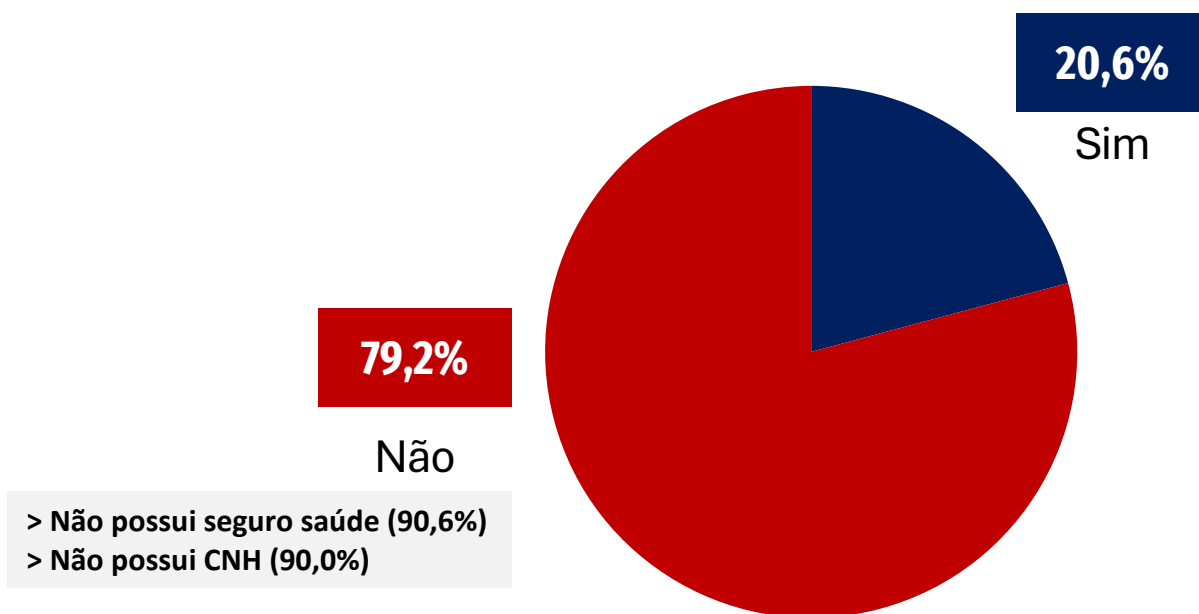
(Estimulada e Múltipla)



# SAÚDE DO MOTOCICLISTA

# Acesso ao Programa de Saúde para motociclistas

(Estimulada)

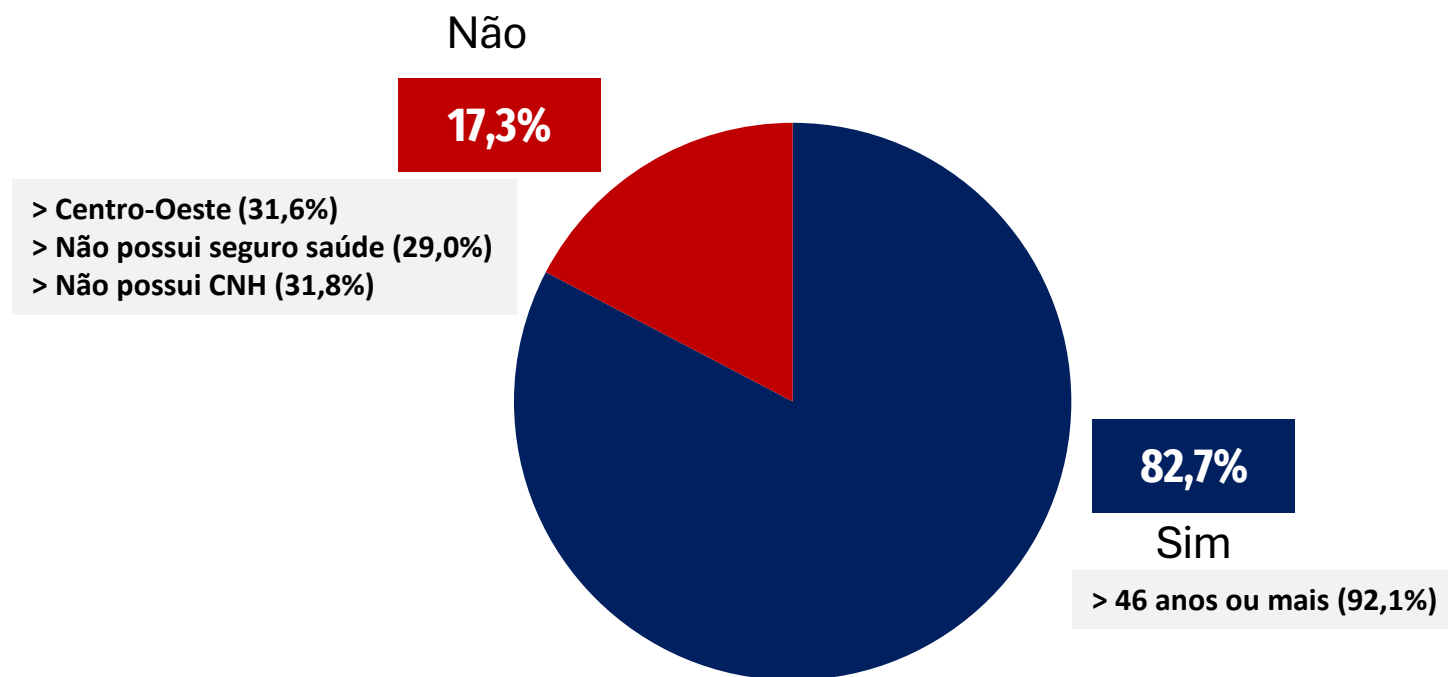


> Não possui seguro saúde (90,6%)  
> Não possui CNH (90,0%)

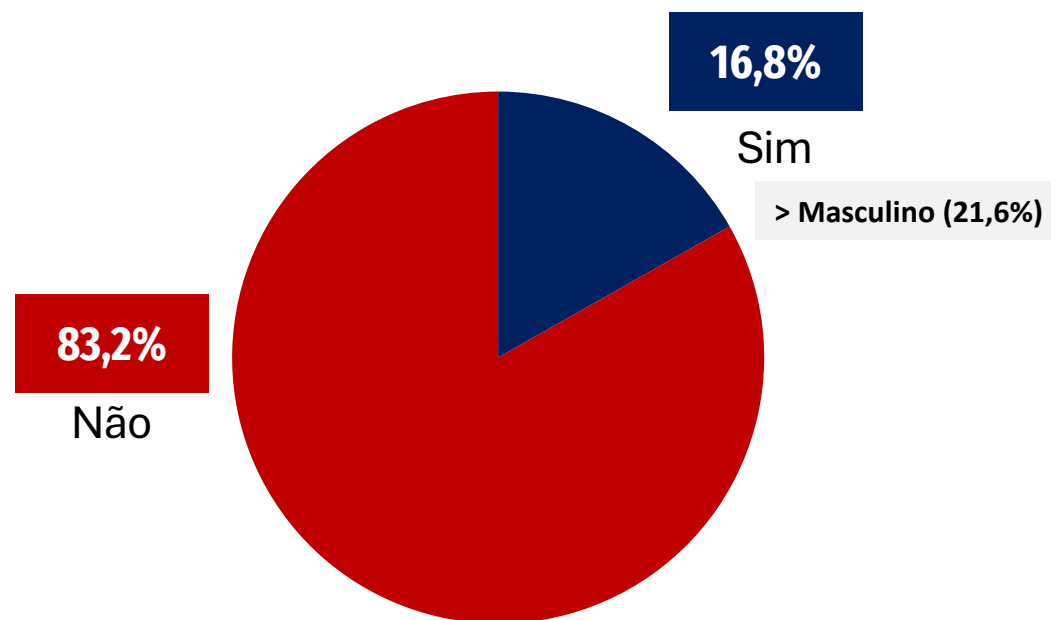
Pergunta: Você tem acesso a algum programa de saúde voltado para motociclistas?

# Realização de exames médicos regulares

(Estimulada)



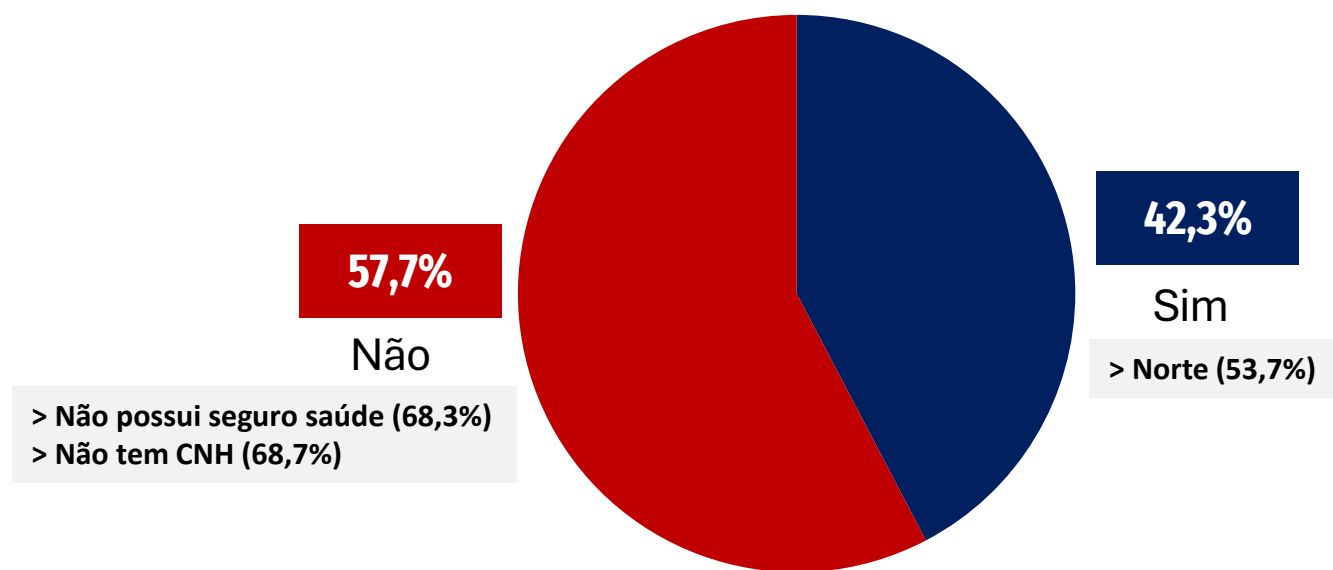
# Necessidade de tratamento médico pelo uso da motocicleta (Estimulada)



Pergunta: Você já precisou de tratamento médico devido ao uso de motocicleta?

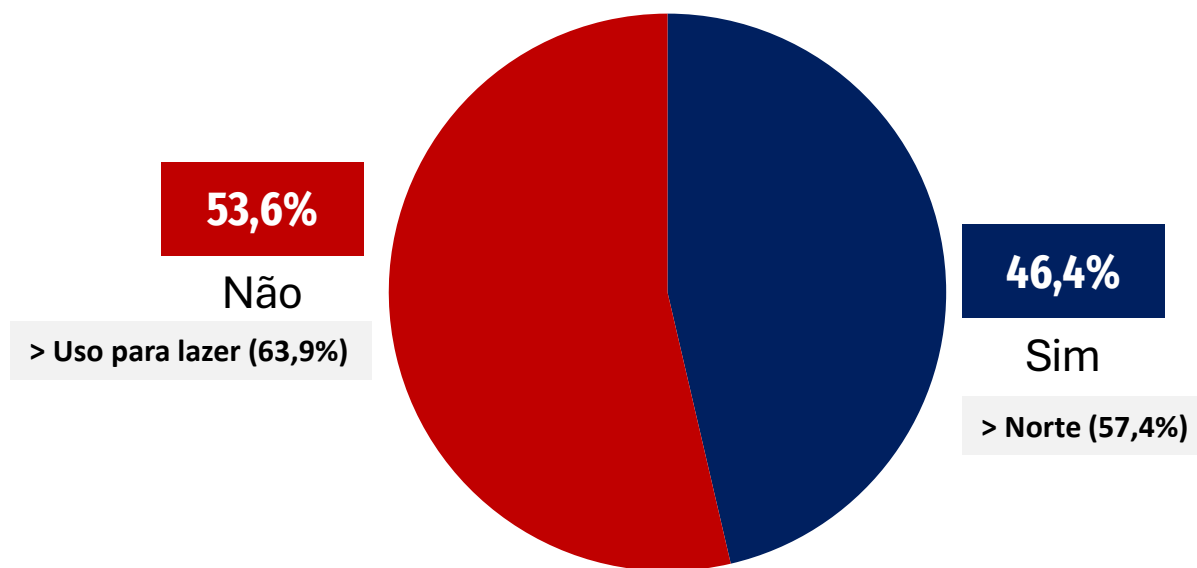


# Recebeu orientação sobre ergonomia e postura ao pilotar (Estimulada)



# Desconforto físico regular após o uso da motocicleta

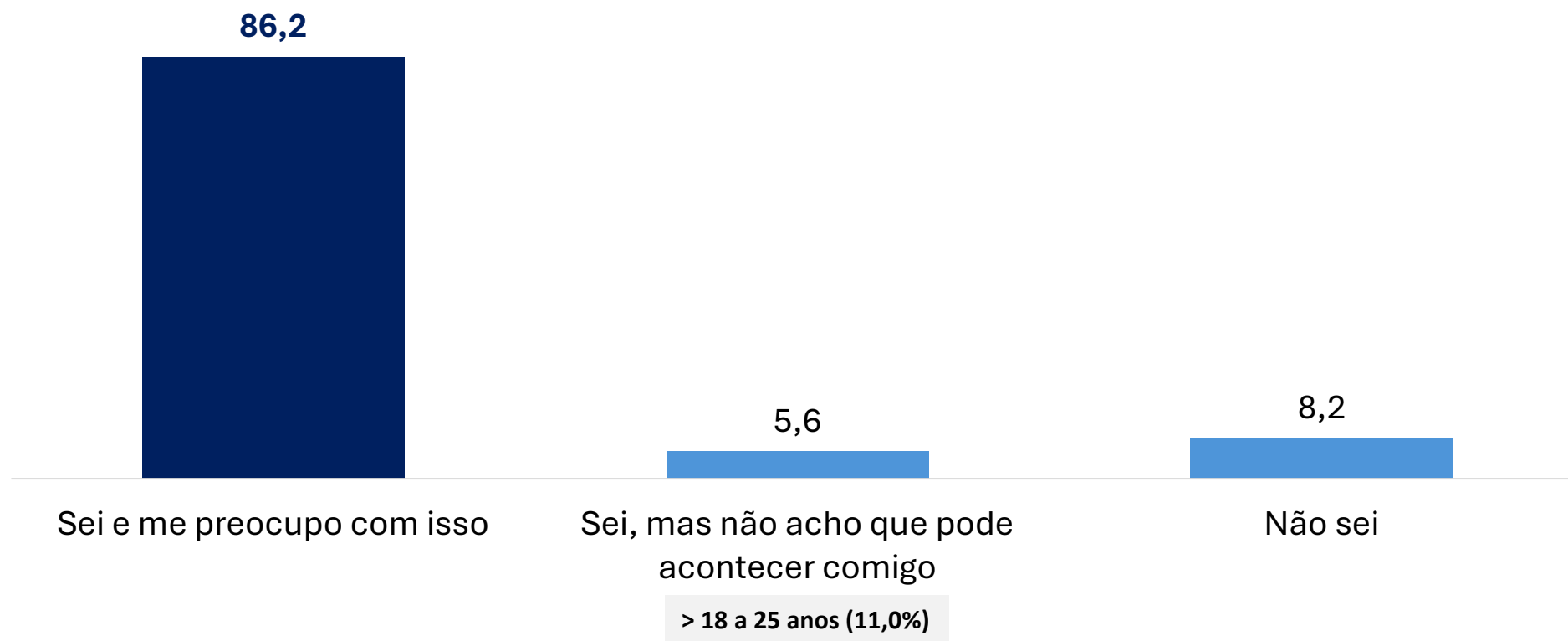
(Estimulada)



# ACIDENTES COM A MOTOCICLETA

# Consciência dos riscos de paralisia em acidentes de moto

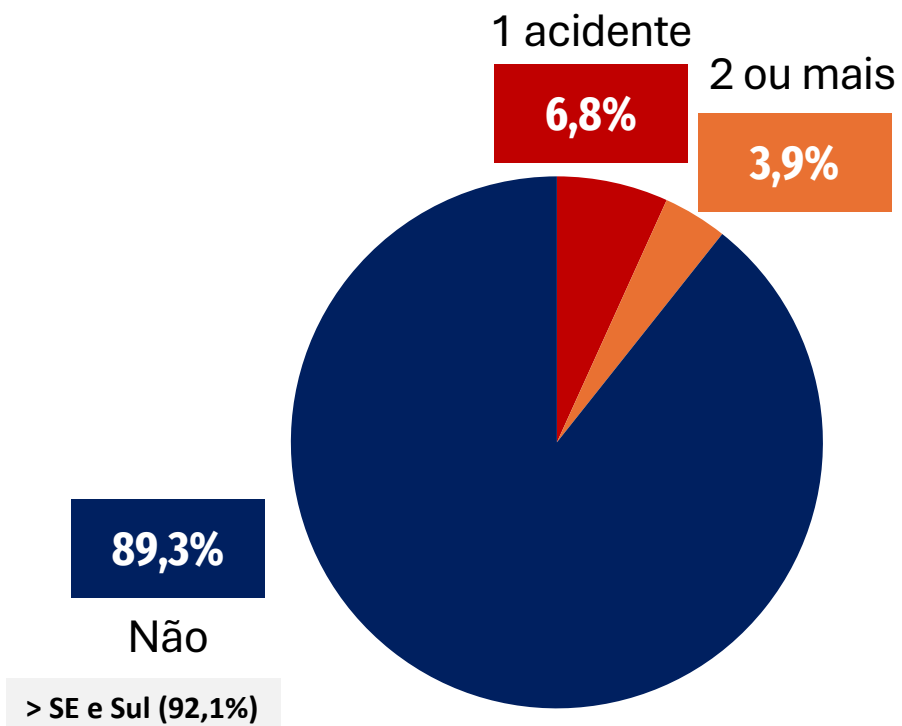
(Estimulada)



Pergunta: Você sabe que acidentes com moto podem causar paralisia das pernas e uso de cadeira de rodas ou paralisia do pescoço aos pés?

# Acidente com motocicleta nos últimos 2 anos

(Estimulada)

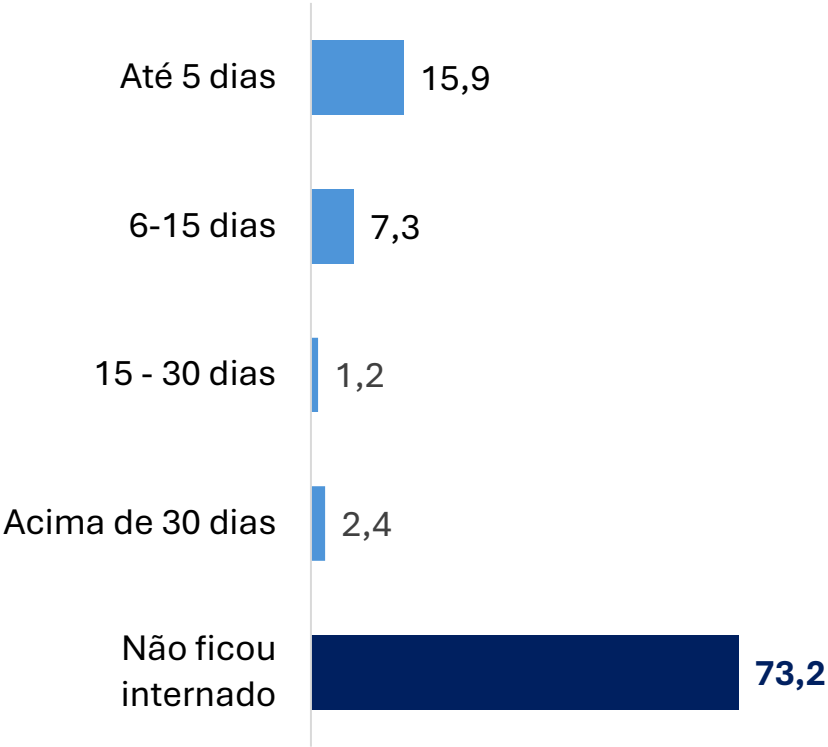


# Consequências físicas dos acidentes com moto

(Estimulada)



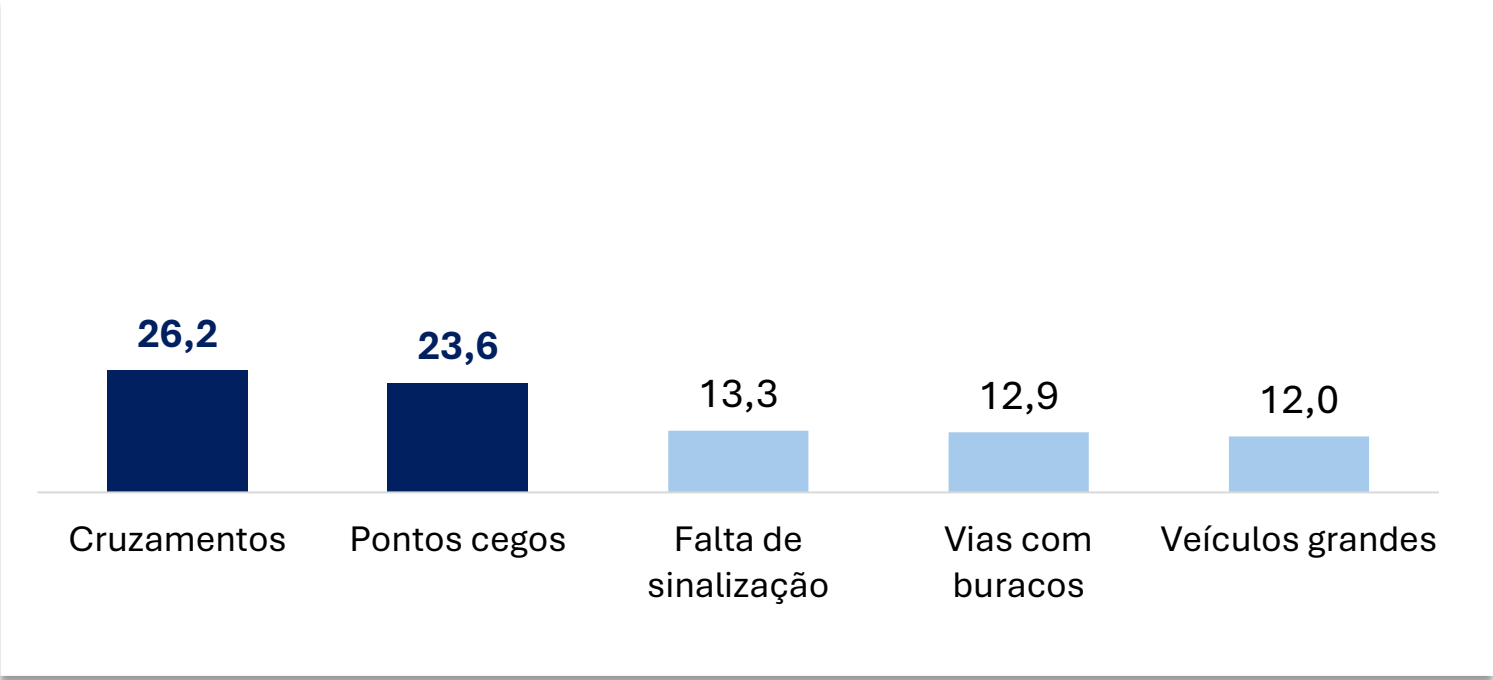
TEMPO DE INTERNAÇÃO POR CAUSA DO ACIDENTE



# MOBILIDADES PARA AS MOTOS

# Principal risco ao pilotar na cidade

(Estimulada)

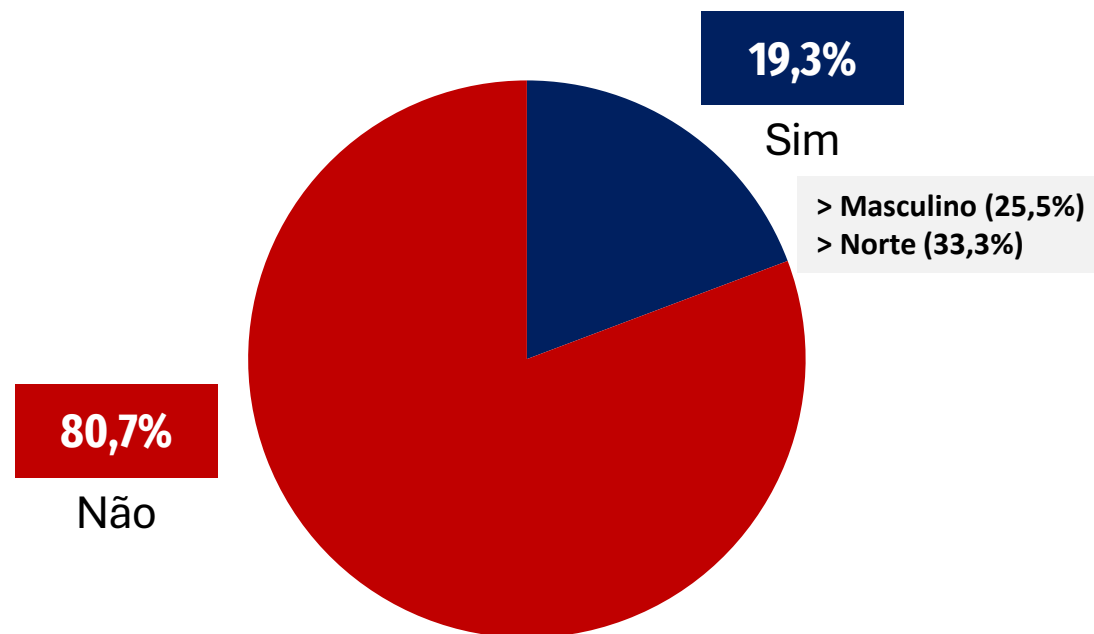


Outras menções	%
Pedestres	3,1
Veículos de passeio	3,1
Outras motocicletas	3,0
Manutenção da motocicleta	2,0
Semáforos	0,9



# Consumo de Álcool ou Drogas ao pilotar Motocicleta

(Estimulada)

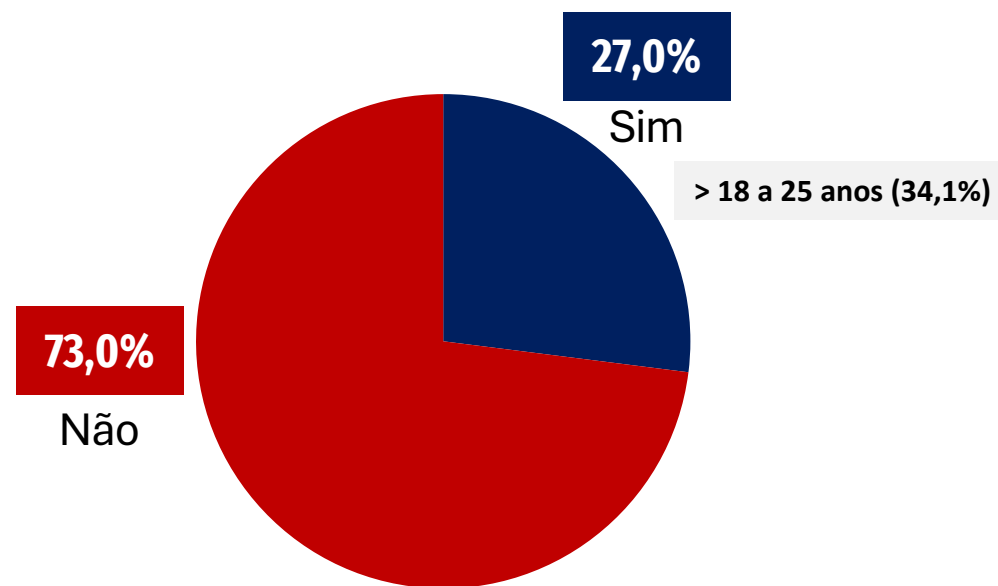


Pergunta: Você já ingeriu substâncias originadas do álcool ou drogas ao pilotar sua motocicleta?

# RESPEITO AO TRÂNSITO

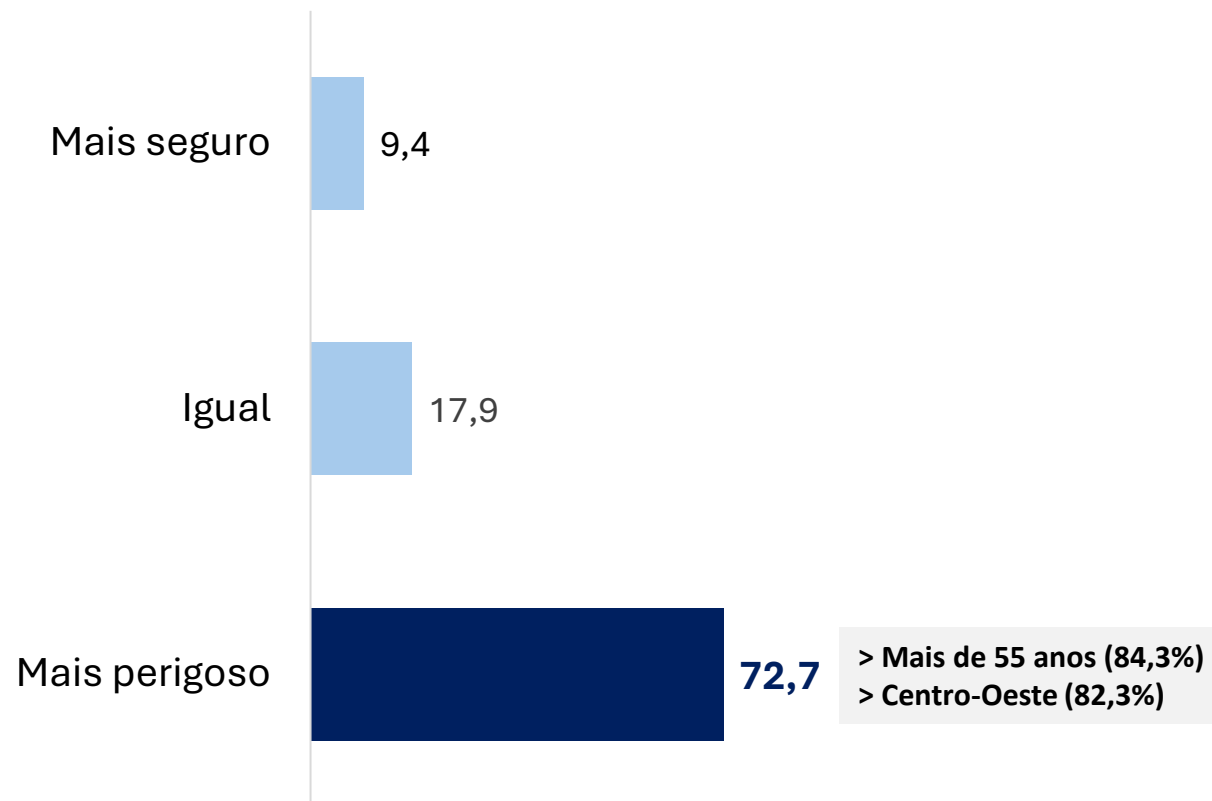
# Motociclistas respeitam as leis de trânsito

(Estimulada)



# Segurança no trânsito para os motociclistas

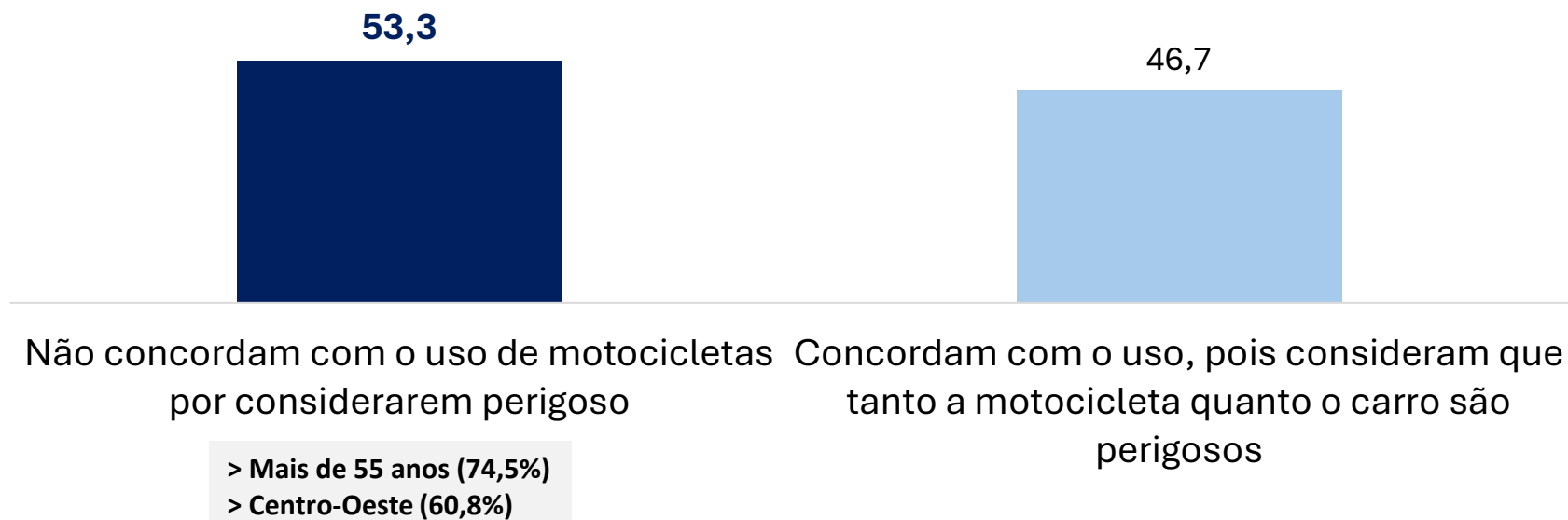
(Estimulada)



Pergunta: Na sua opinião, o trânsito está se tornando mais seguro ou mais perigoso para motociclistas?

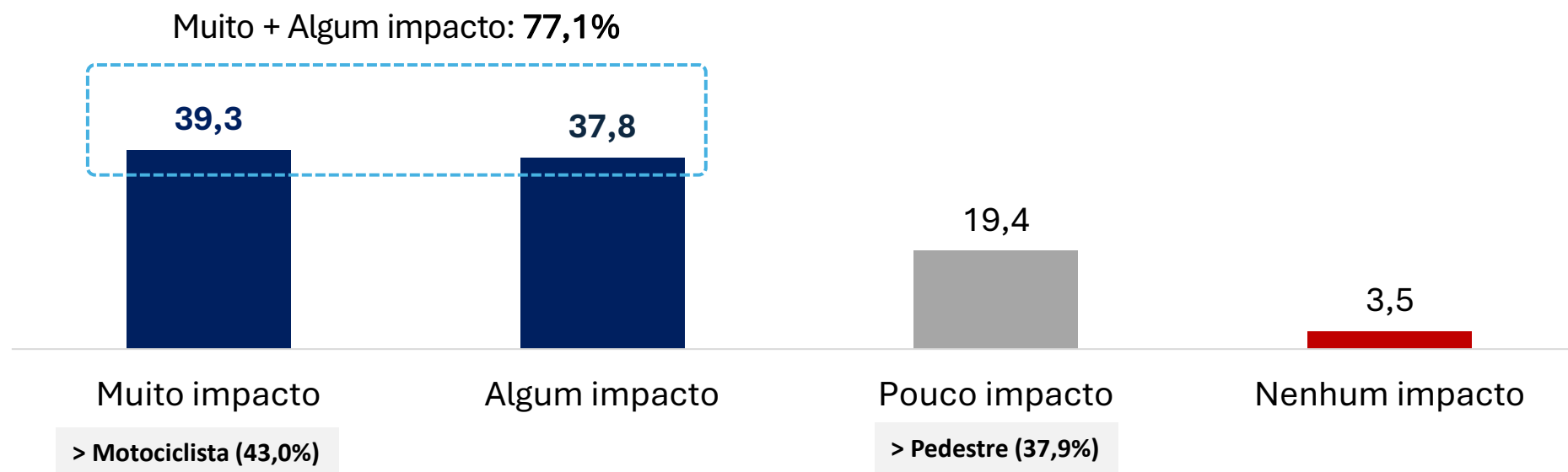
# Opinião sobre os familiares quanto ao uso de motocicletas

(Estimulada)

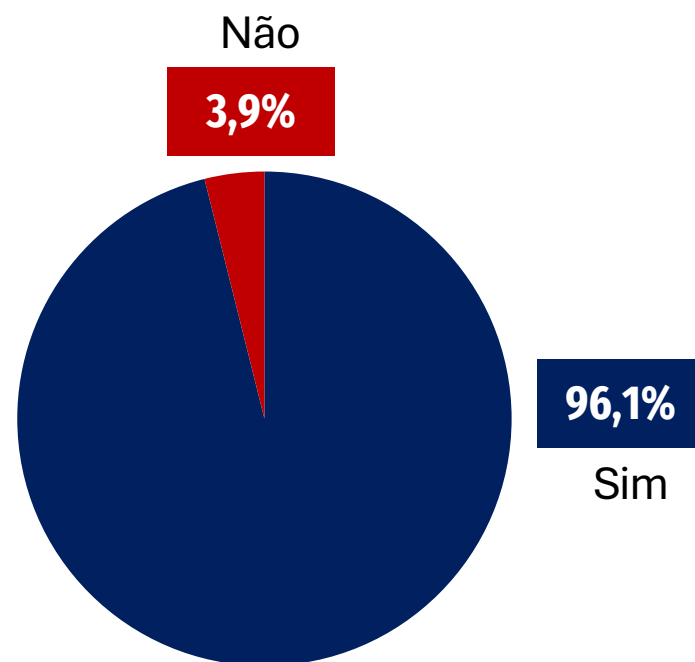


Pergunta: Você acha que os familiares mais próximos do motociclista não concordam com o uso de motocicletas por considerarem perigoso ou concordam com o uso pois consideram que tanto a motocicleta quanto o carro são perigosos?

# Efetividade das campanhas de conscientização sobre riscos do trânsito para motociclistas (Estimulada)



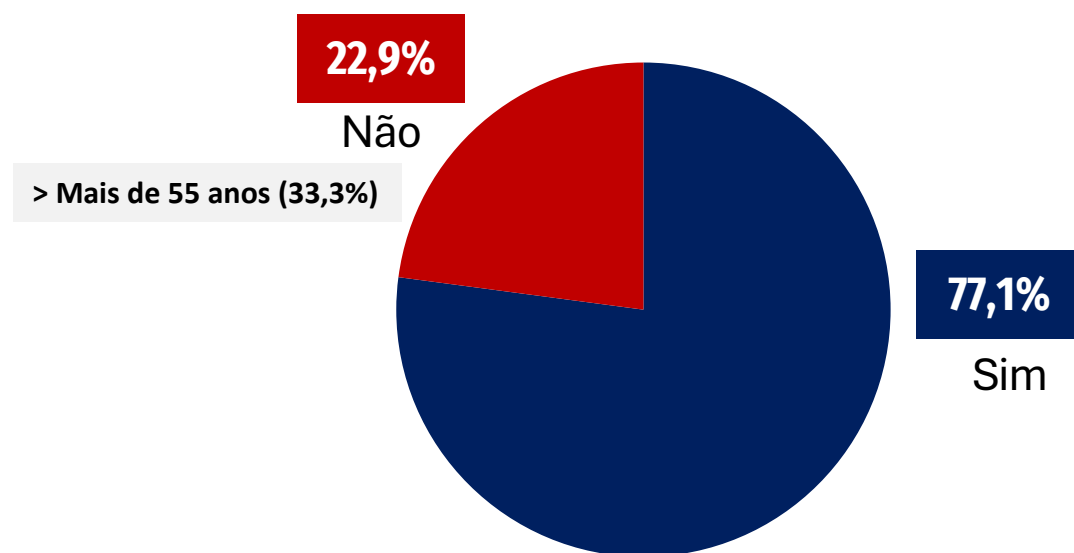
# Relevância da saúde física e mental para a segurança no trânsito (Estimulada)



**Pergunta:** Você considera que a saúde física e mental são fatores importantes para a segurança no trânsito?

# Conhecimento de pessoas que sofreram acidentes de moto

(Estimulada)



**Pergunta:** Conhece alguém que se feriu ou veio a óbito por conta da motocicleta?



# Respeito no trânsito

(Estimulada)

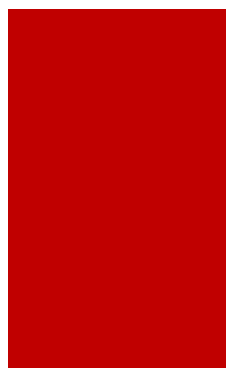
## MOTOCICLISTAS RESPEITAM OS VEÍCULOS

27,3



Respeitam

72,7



Não respeitam

## VEÍCULOS RESPEITAM OS MOTOCICLISTAS

23,6



Respeitam

76,4

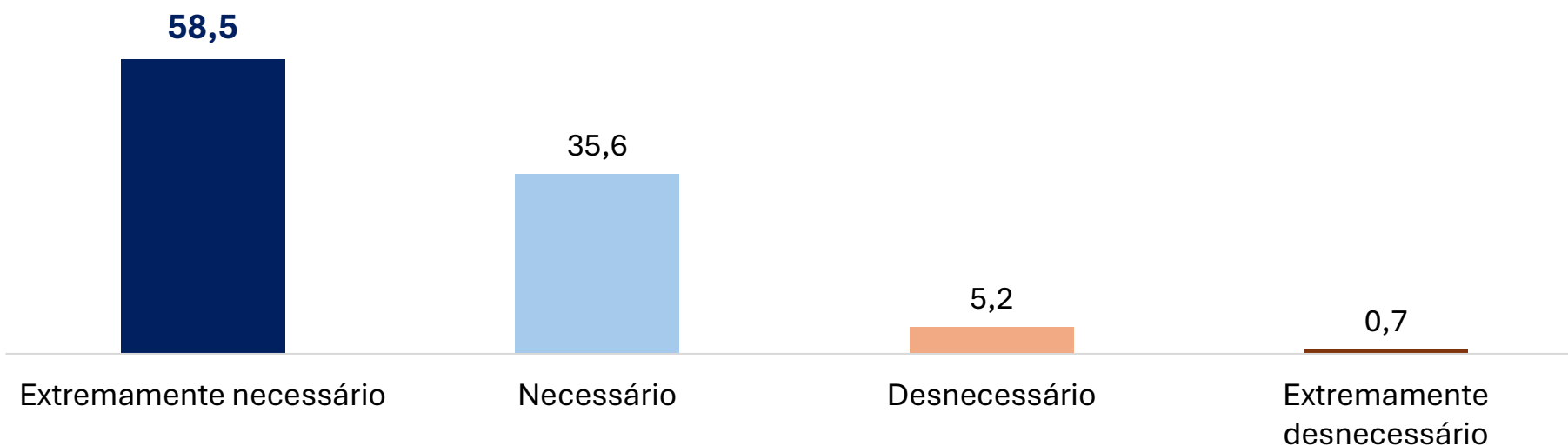


Não respeitam

> Feminino (80,0%)  
> Mais de 55 anos (80,4%)

# Necessidade de motovias nas cidades

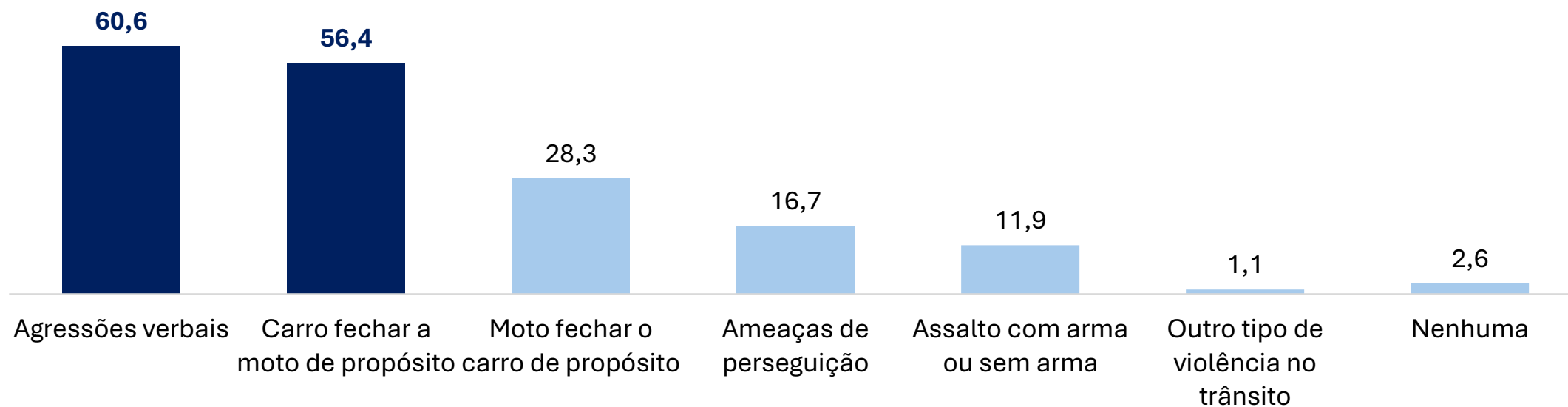
(Estimulada)



Pergunta: Você acha que é extremamente necessário, necessário, desnecessário ou extremamente desnecessário ter motovias na cidade?

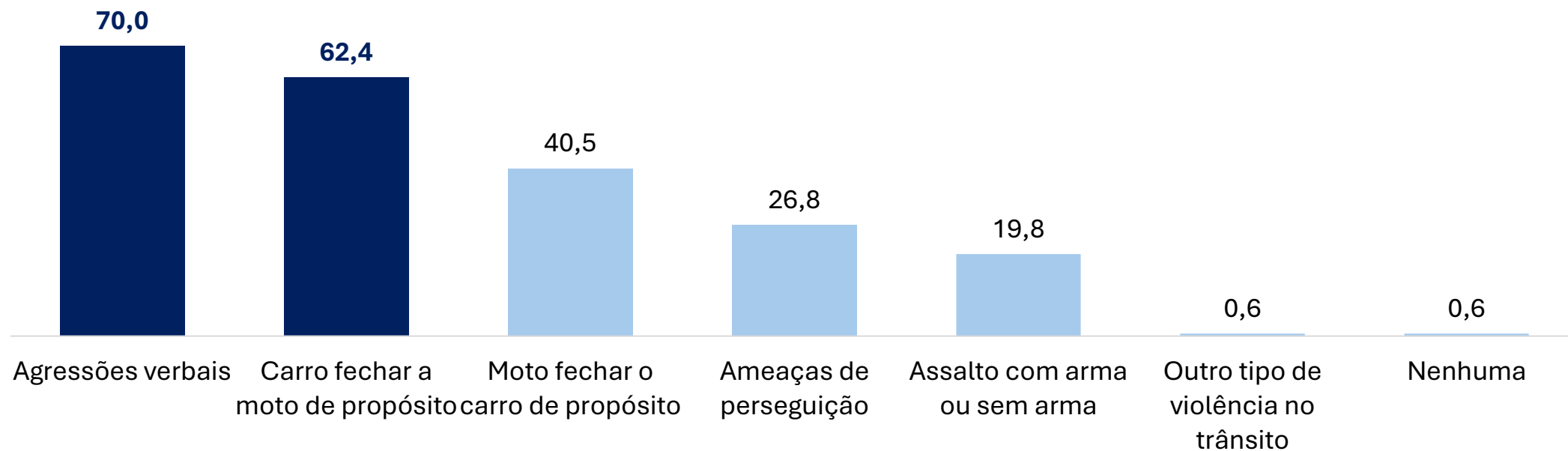
# Experiências de violência que sofreram no trânsito

(Estimulada e Múltipla)



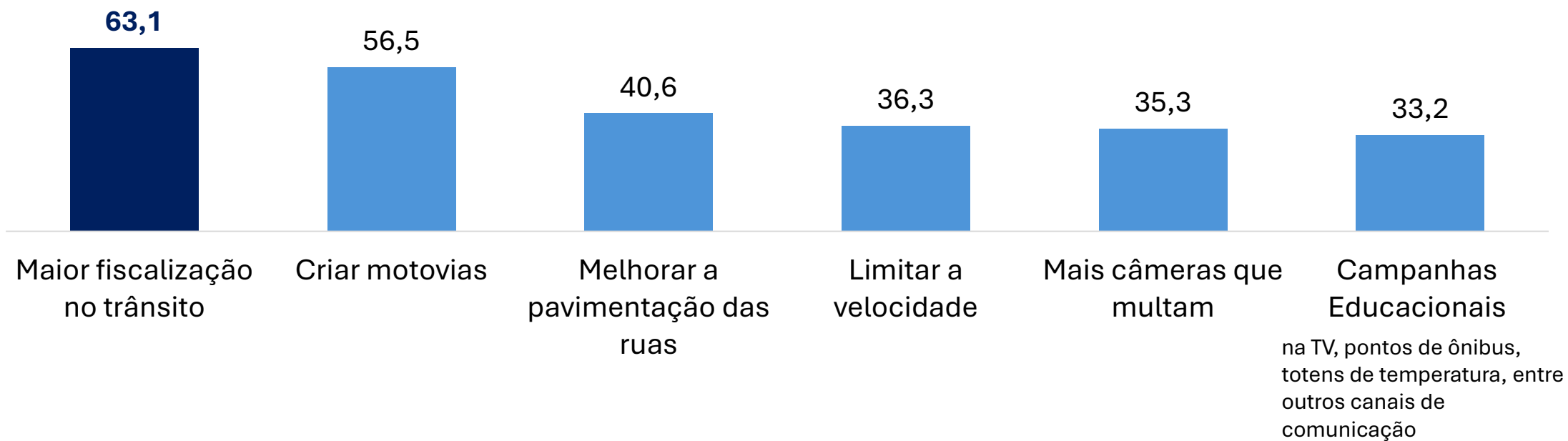
# Casos de violência presenciados no trânsito

(Estimulada e Múltipla)

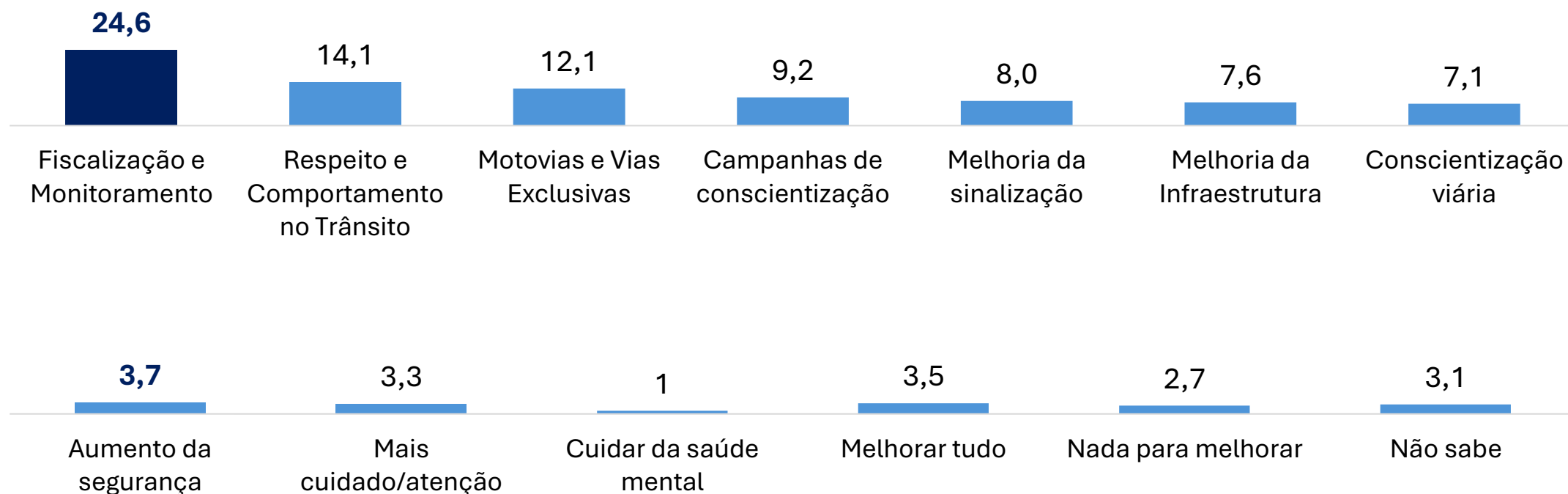


# HUMANIZAÇÃO NO TRÂNSITO

# Soluções para melhorar a segurança dos motociclistas no trânsito (Estimulada e Múltipla)



# Sugestões para melhorar a saúde e segurança no trânsito urbano (Espontânea)



*Sociedade Brasileira de Ortopedia e Traumatologia*

**SBOT**

[institutoinforma.com.br](http://institutoinforma.com.br)

**informa** I N S T I T U T O  
PESQUISA E ESCUTAS SOCIAIS