



*Comissão de Campanhas Públicas e  
Responsabilidade Social*

*Sociedade Brasileira de Ortopedia e Traumatologia*

**SBOT**

[institutoinforma.com.br](http://institutoinforma.com.br)

INSTITUTO  
**informa**  
PESQUISA E ESCUTAS SOCIAIS

# Comissão de Campanhas Públicas e Responsabilidade Social

- Henrique Ayzemberg - Presidente 2025
- Benno Ejnisman
- Leonardo Rocha Drumond
- Marcos Britto da Silva
- Marcos Esner Musafir
- Osvandré Luiz Canfield Lech
- Patricia Moreno Grangeiro
- Raimundo de Araujo Filho
- Roberto Zambelli de Almeida Pinto

# PLANEJAMENTO

01 Modelagem do estudo

02 Resultados





# MODELAGEM DO ESTUDO

# OBJETIVOS

- A pesquisa foi realizada, entre os dias 10 e 13 de setembro de 2024, via web, utilizando painel de respondentes. A amostra foi de **1.000 entrevistas** com questionário de autocompletamento.
- Os respondentes receberam link para acesso ao questionário, online.
- Participaram do estudo, brasileiros, homens e mulheres, com idade igual ou superior a 18 anos, residentes em todas as regiões brasileiras e pertencentes a todas as classificações econômicas (ABCD) e escolaridades.
- Foram entrevistados motociclistas, profissionais ou não, motoristas e pedestres.





# CARACTERÍSTICAS DO PERFIL

## CONDUTORES E PEDESTRES

Amostra controlada

Motociclista

76,8

Motorista

12,9

Pedestre

10,3

Amostra: 1.000 entrevistas

Pergunta: Considere o maior tempo de uso. Você possui e dirige:

## POSSE DE CNH

Categoria A

18,8

Categoria B

45,6

Categoria C

2,5

Categoria D

2,7

Categoria E

0,7

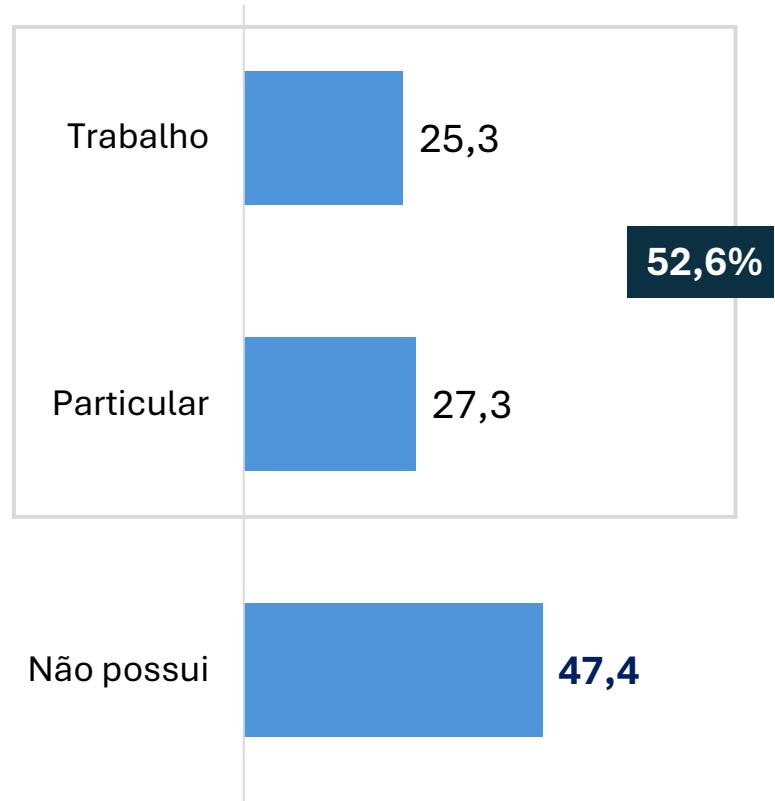
Não tem CNH

29,7

Amostra: 1.000 entrevistas

Pergunta: Qual sua categoria de CNH?

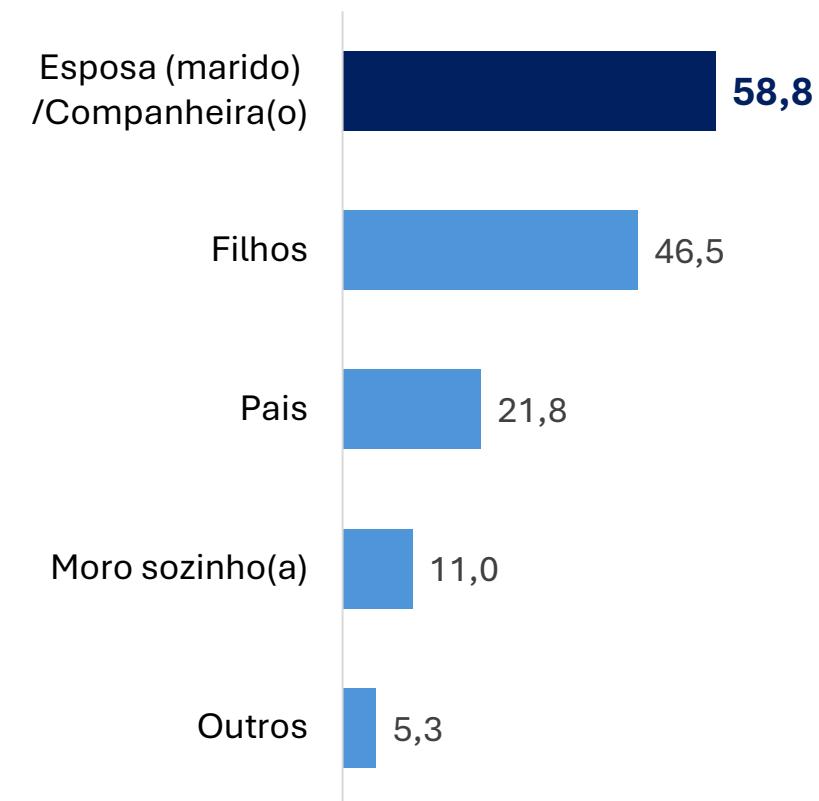
## SEGURO SAÚDE



Amostra: 1.000 entrevistas

Pergunta: Você possui seguro saúde?

## COM QUEM MORA



Amostra: 1.000 entrevistas

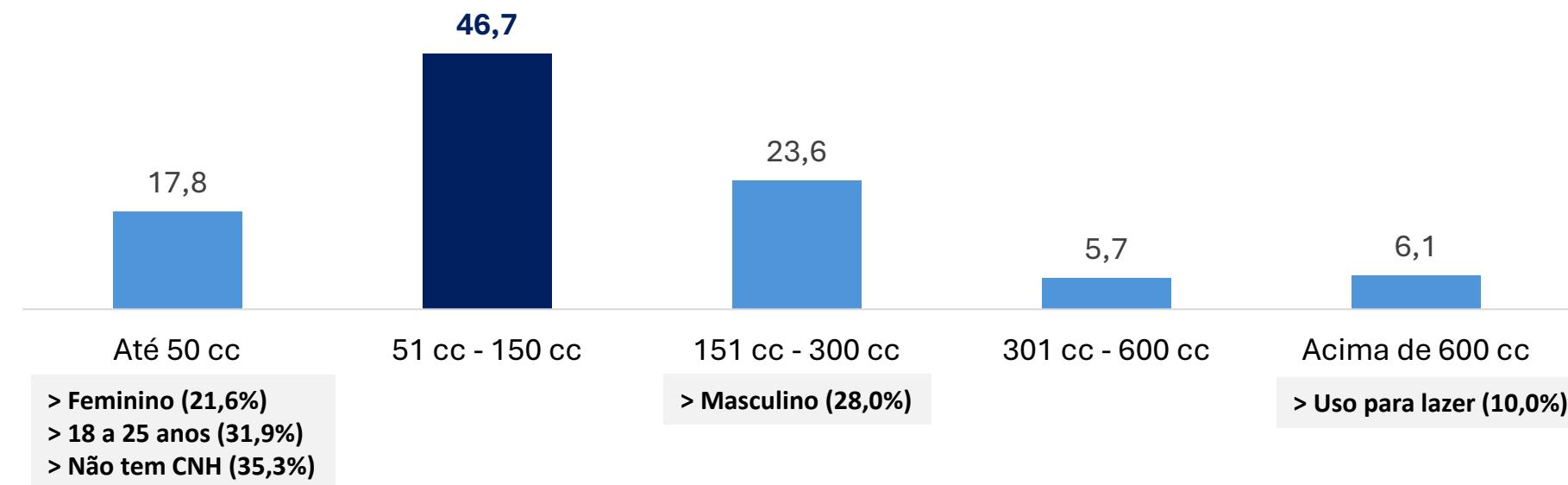
Pergunta: Você mora com quem?



# MOTOCICLISTAS

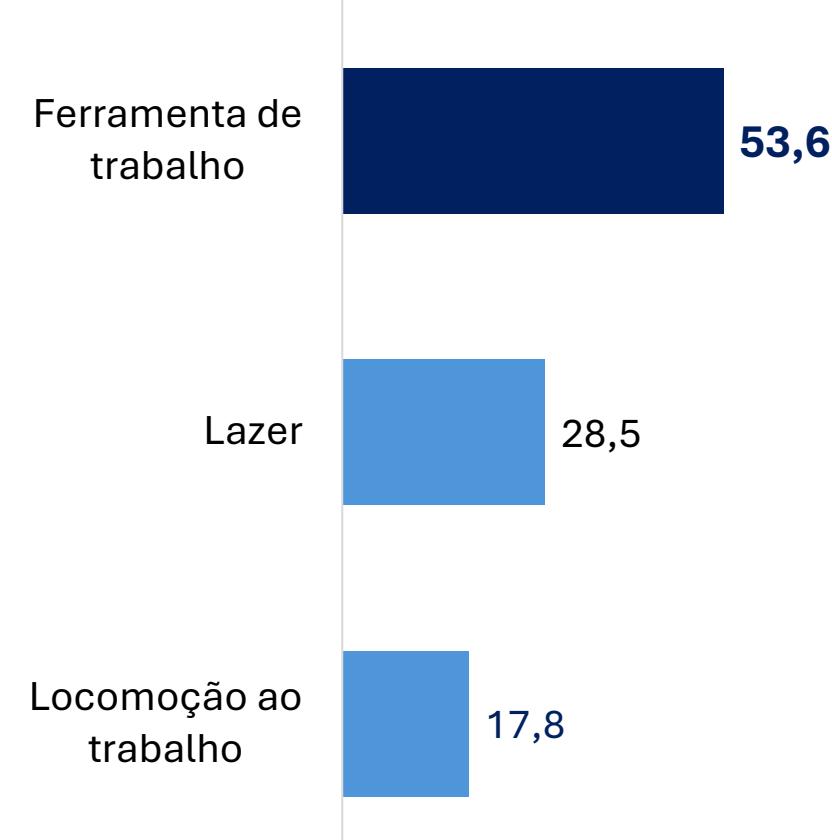
# Número de cilindradas da moto

(Estimulada)



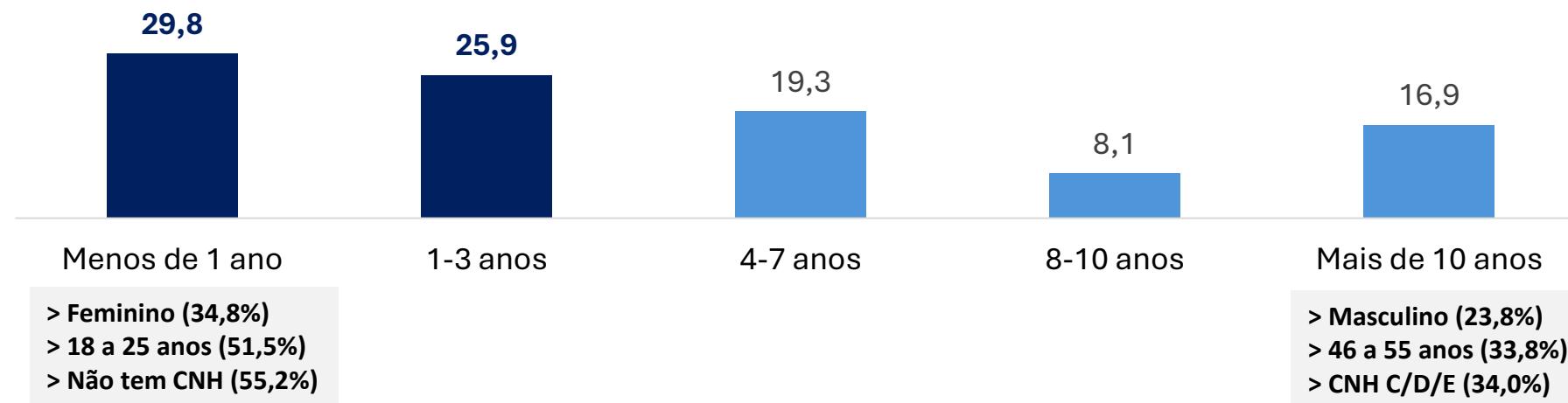
# Principal uso da motocicleta

(Estimulada)

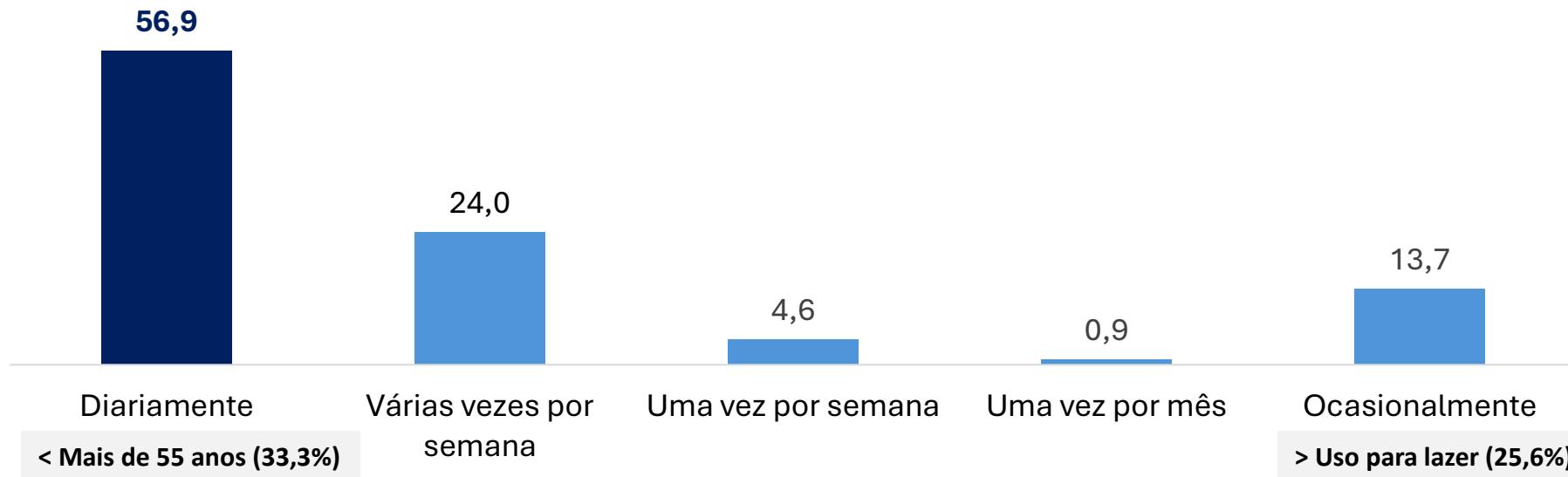


Pergunta: Qual a principal razão para você utilizar a motocicleta?

# Tempo de pilotagem (Estimulada)



# Frequência de uso da moto (Estimulada)



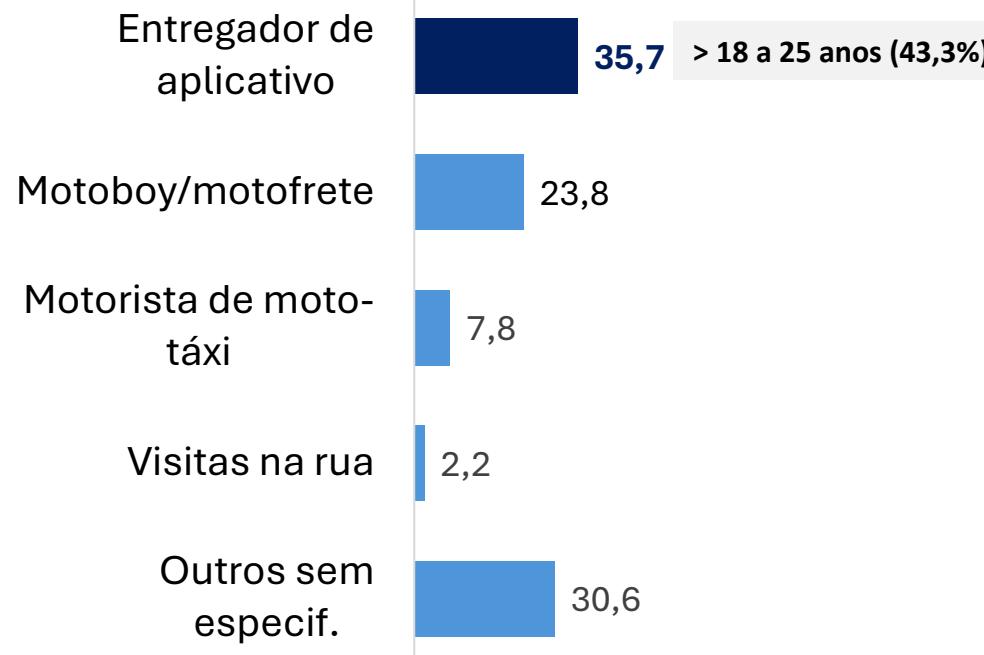
Pergunta: Com que frequência você utiliza a motocicleta?



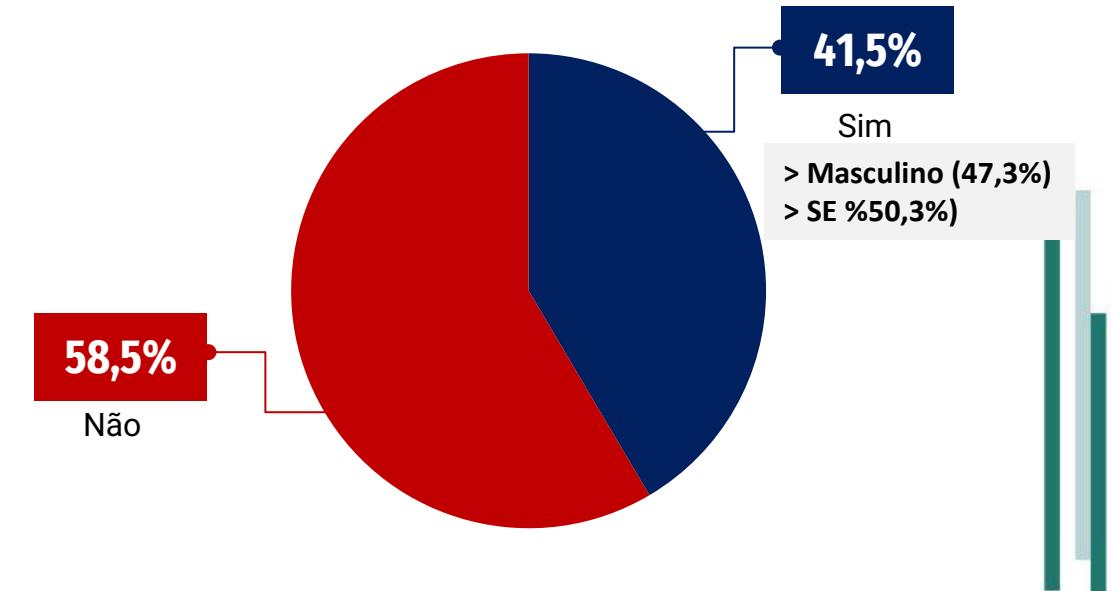
# MOTOCICLISTAS PROFISSIONAIS

# Atividade remunerada como motociclista profissional (Estimulada)

## PRINCIPAL ATIVIDADE COMO MOTOCICLISTA



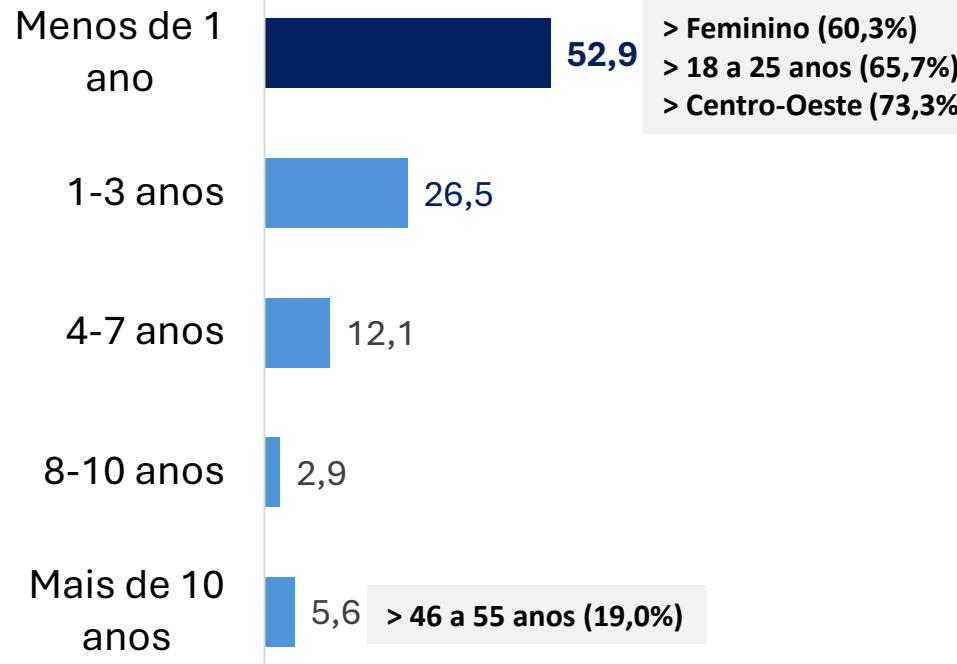
## POSSUI EAR NA CNH



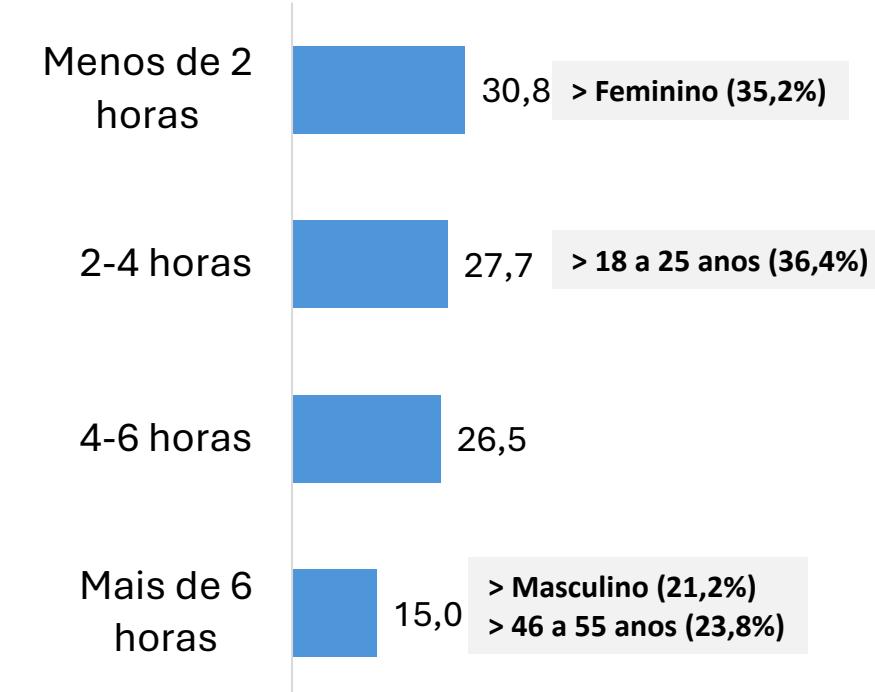
Pergunta: Qual é a sua principal atividade como motociclista profissional?  
Pergunta: Você tem o registro de EAR (exerce Atividade Remunerada) na CNH?

# Atividade remunerada como motociclista profissional (Estimulada)

## TEMPO EM QUE TRABALHA

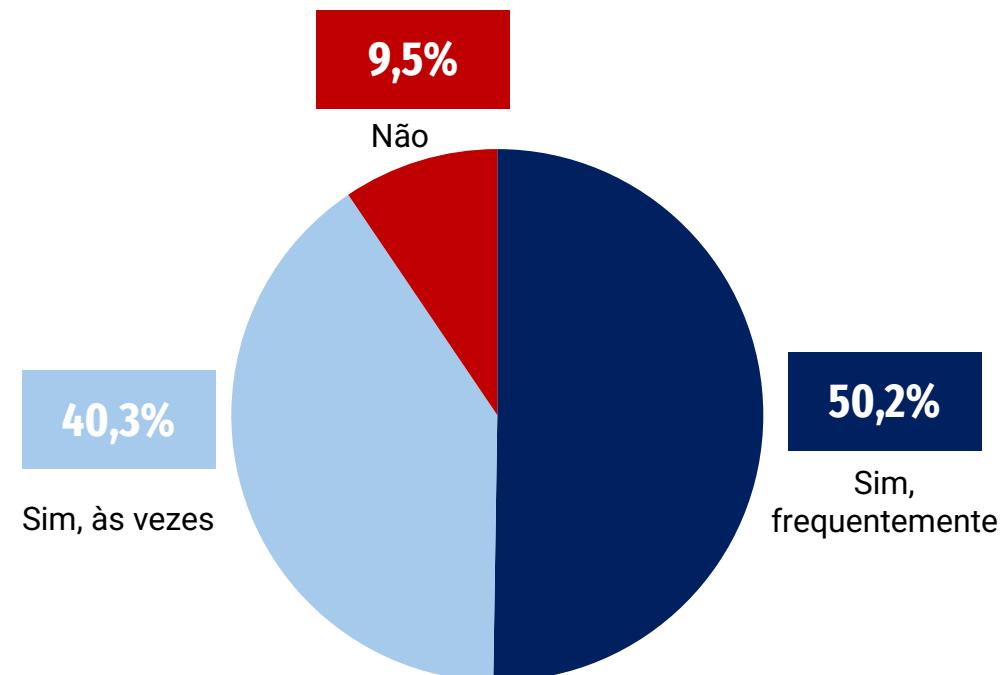


## MÉDIA DE HORAS DIÁRIAS



Pergunta: Há quanto tempo você trabalha como motociclista profissional?  
Pergunta: Quantas horas por dia, em média, você passa pilotando?

# Pressão por produtividade impacta na segurança no trânsito (Estimulada)

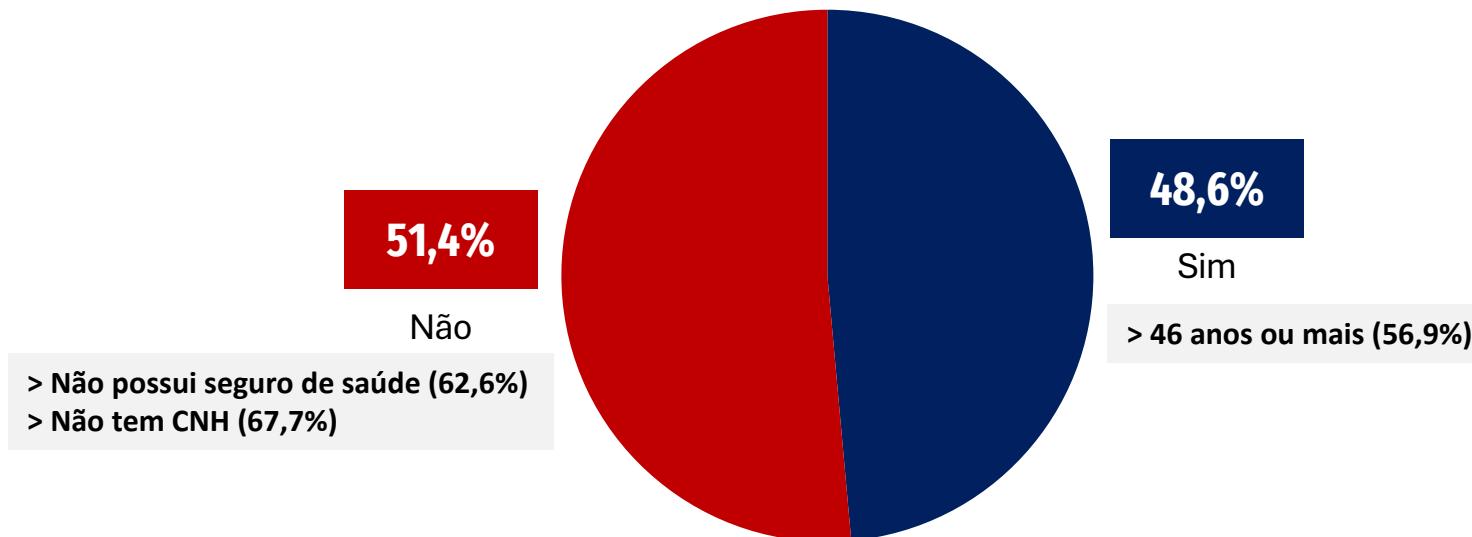


Pergunta: Você considera que a pressão por entregas rápidas ou pela produtividade afeta sua segurança no trânsito?



# EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO

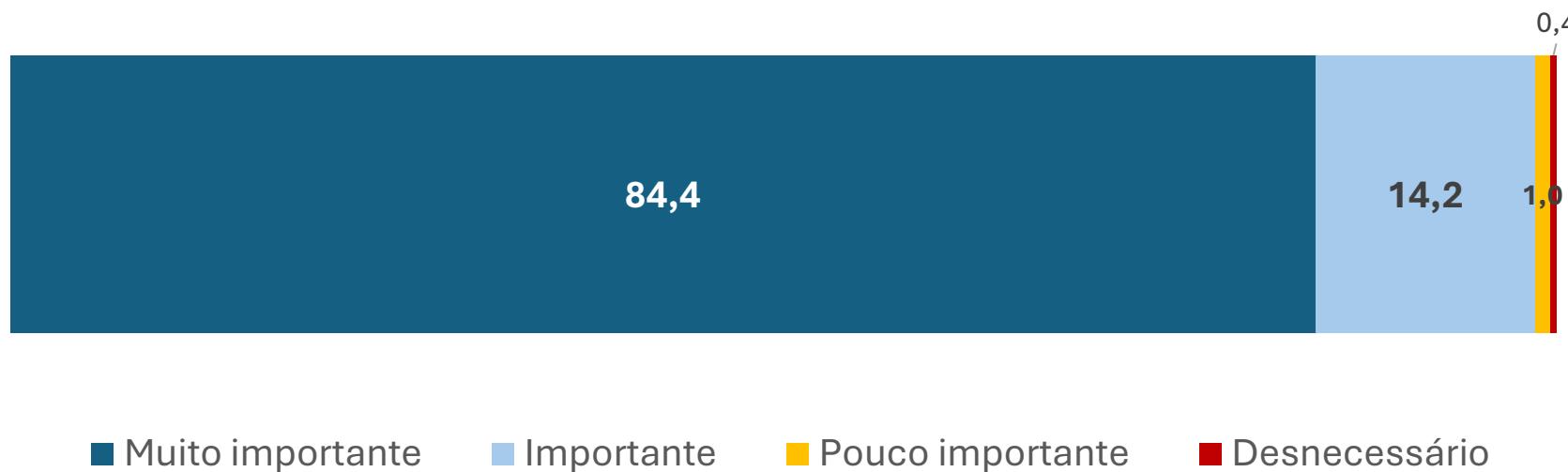
# Participação em cursos de direção defensiva ou de educação no trânsito (Estimulada)



Pergunta: Você já participou de algum curso de direção defensiva ou educação no trânsito específico para motociclistas?

# Relevância da educação no trânsito

(Estimulada)



Pergunta: Qual a sua opinião sobre a importância da educação no trânsito para motociclistas?

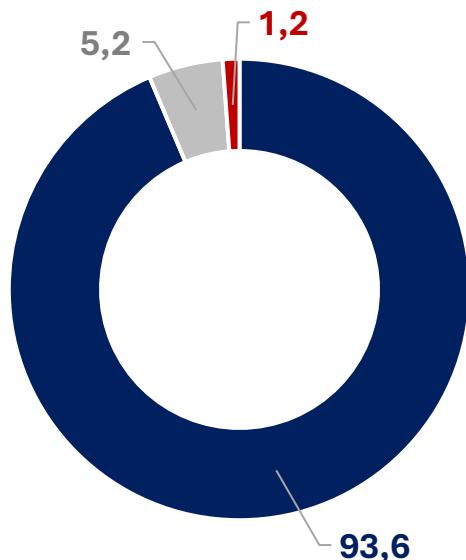


# USO DA MOTOCICLETA

# Itens de segurança utilizados ao pilotar (Estimulada)

## USO DO CAPACETE AO PILOTAR

Única

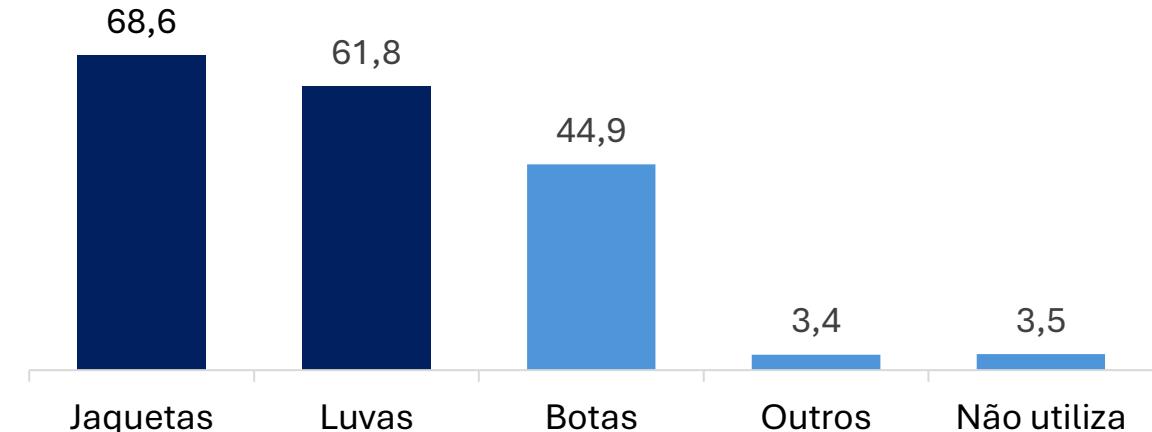


■ Sempre ■ De vez em quando ■ Nunca

< 18 a 25 anos (86,5%)

## USO DE OUTROS ITENS DE SEGURANÇA

Múltipla



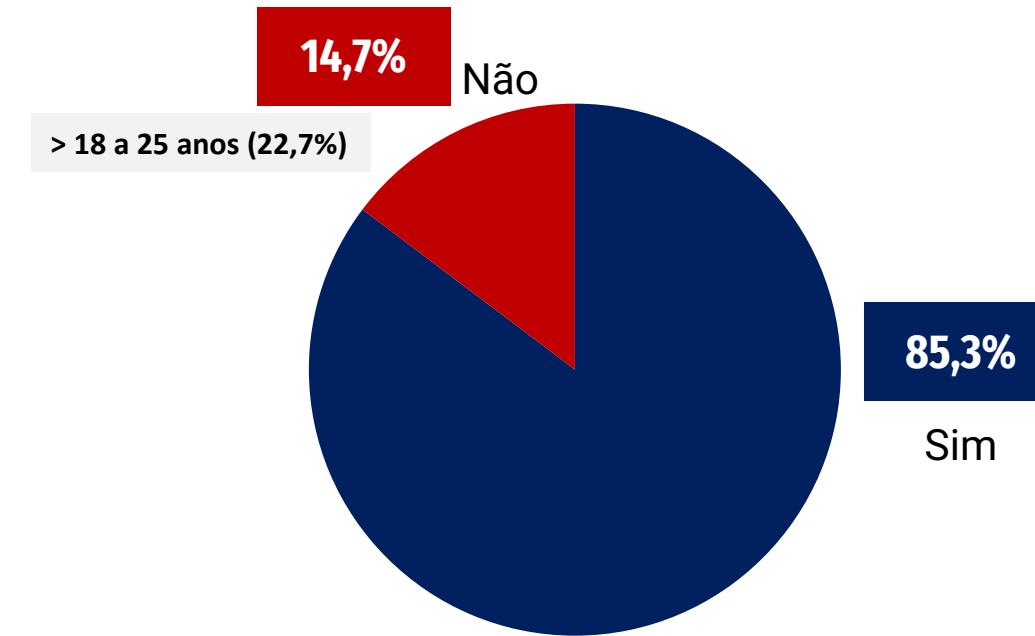
> Mais de 55 anos (76,7%)  
> SE e Sul (71,9%)

> 46 anos ou mais (56,3%)  
> SE e Sul (50,2%)

Pergunta: Ao dirigir você usa capacete:

Pergunta: Você usa outros itens de segurança?

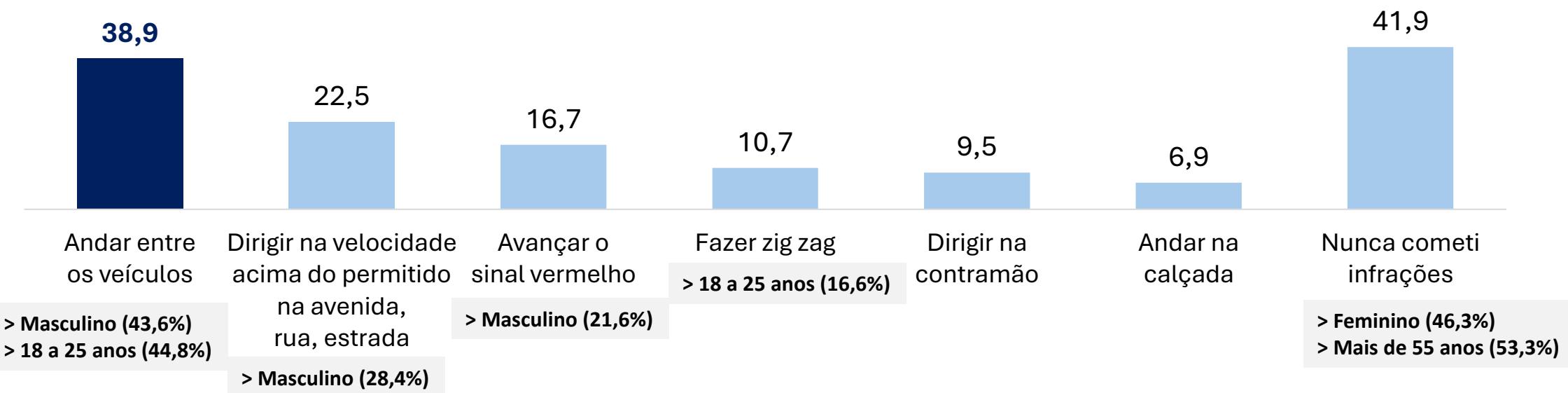
Acredita que o farol aceso da motocicleta, durante o dia, torna mais visível e seguro  
(Estimulada)



Pergunta: Acredita que trafegar com farol aceso também durante o dia lhe torna mais visível e seguro?

# Infrações de trânsito cometidas

(Estimulada e Múltipla)

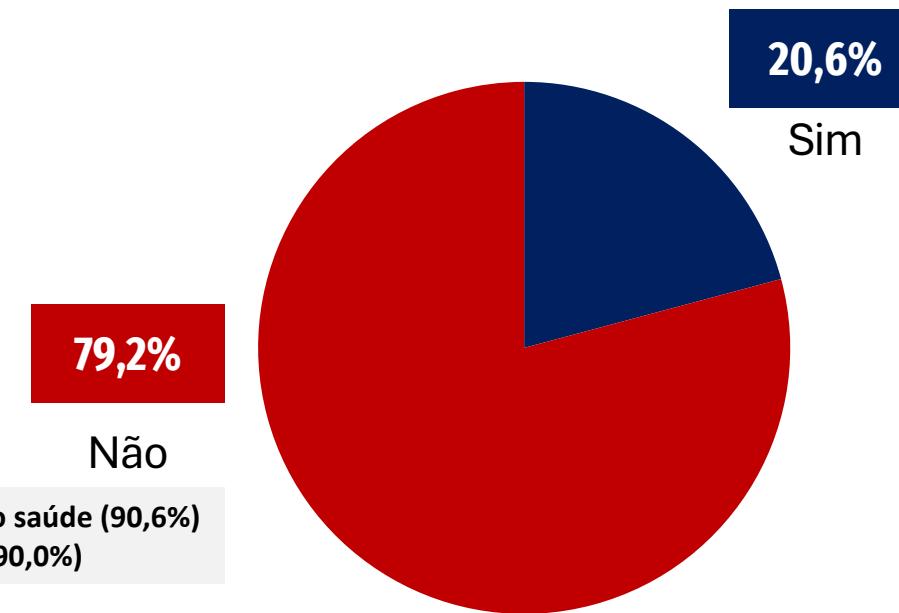


Pergunta: Das infrações abaixo assinale as que você já cometeu.



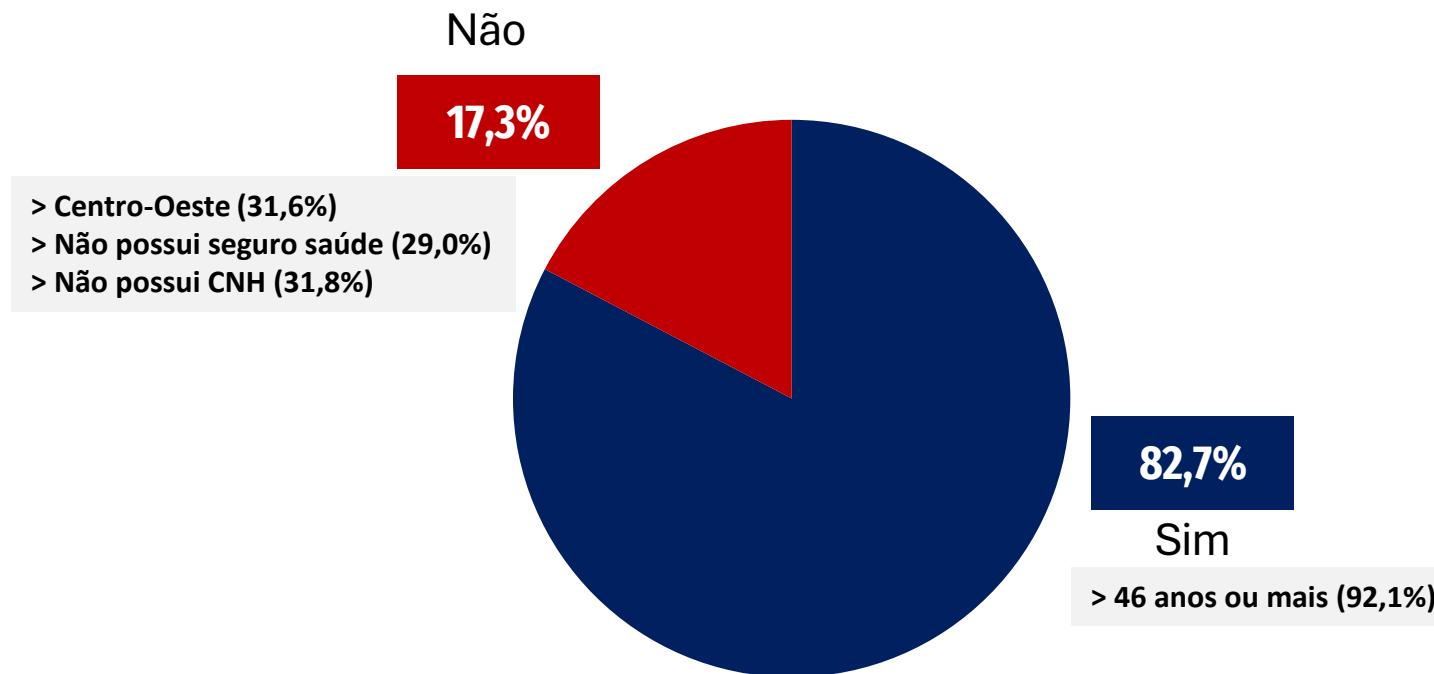
# SAÚDE DO MOTOCICLISTA

# Acesso ao Programa de Saúde para motociclistas (Estimulada)



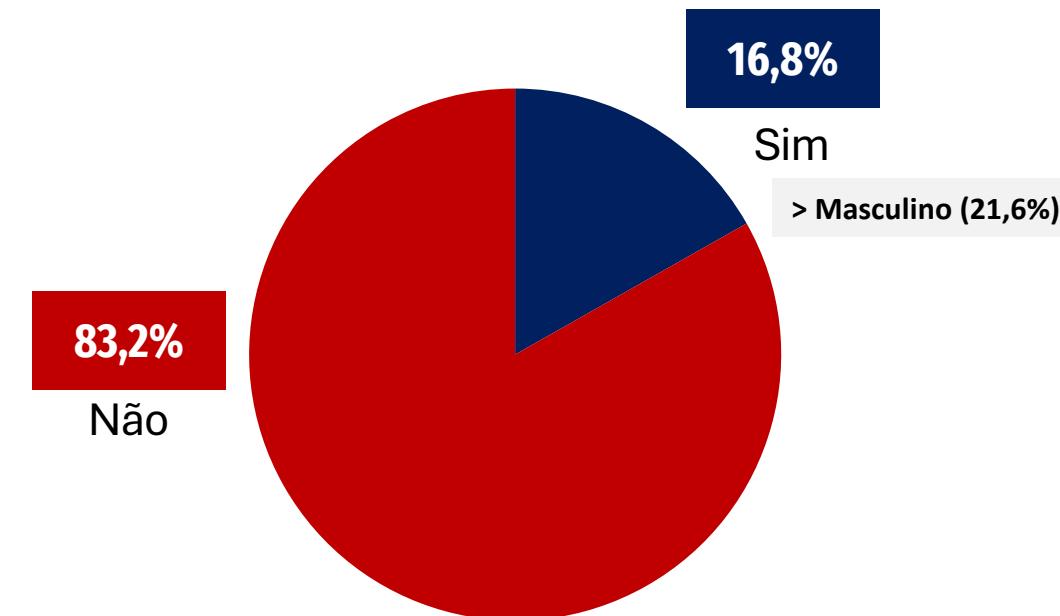
Pergunta: Você tem acesso a algum programa de saúde voltado para motociclistas?

# Realização de exames médicos regulares (Estimulada)



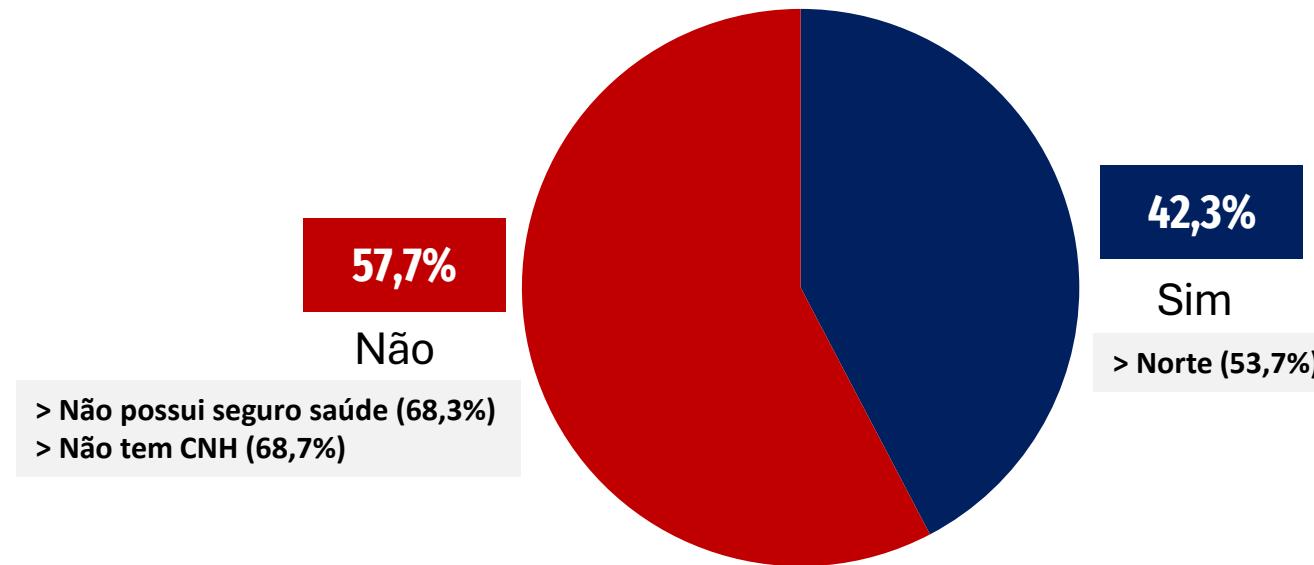
Pergunta: Você realiza exames médicos regulares?

# Necessidade de tratamento médico pelo uso da motocicleta (Estimulada)



Pergunta: Você já precisou de tratamento médico devido ao uso de motocicleta?

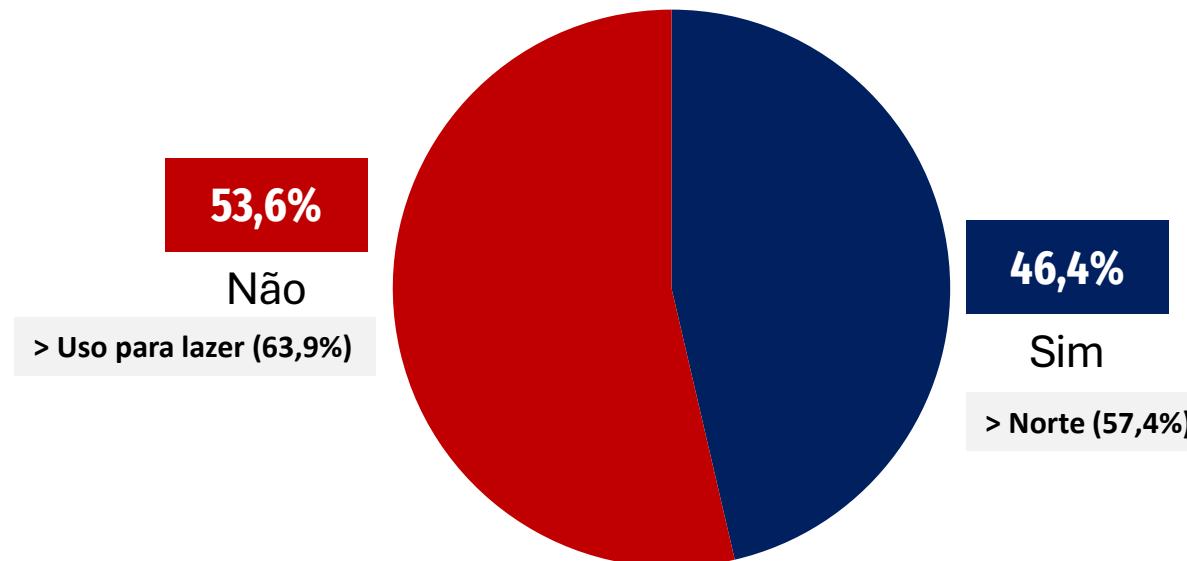
## Recebeu orientação sobre ergonomia e postura ao pilotar (Estimulada)



Pergunta: Você já recebeu orientação sobre ergonomia e postura ao pilotar?  
Pergunta: Você já precisou de tratamento médico devido ao uso de motocicleta?

# Desconforto físico regular após o uso da motocicleta

(Estimulada)

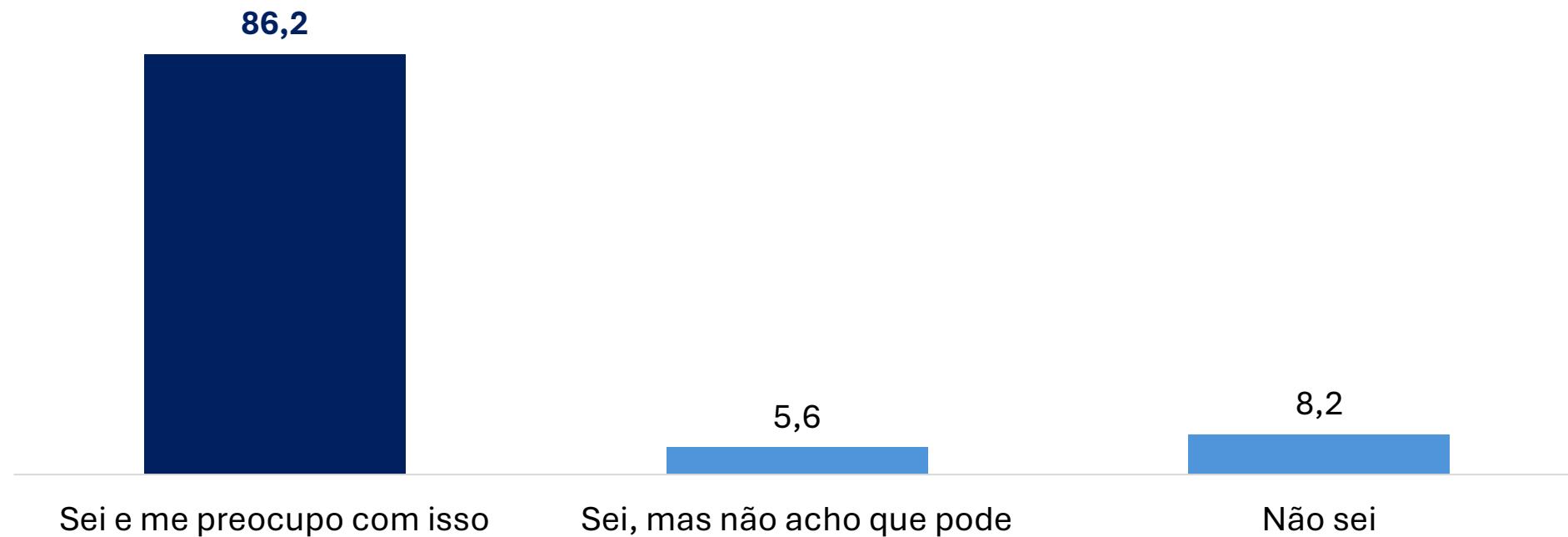


Pergunta: Você sente desconforto físico regular (como dores nas costas, nos pulsos ou nos joelhos) após pilotar sua



# ACIDENTES COM A MOTOCICLETA

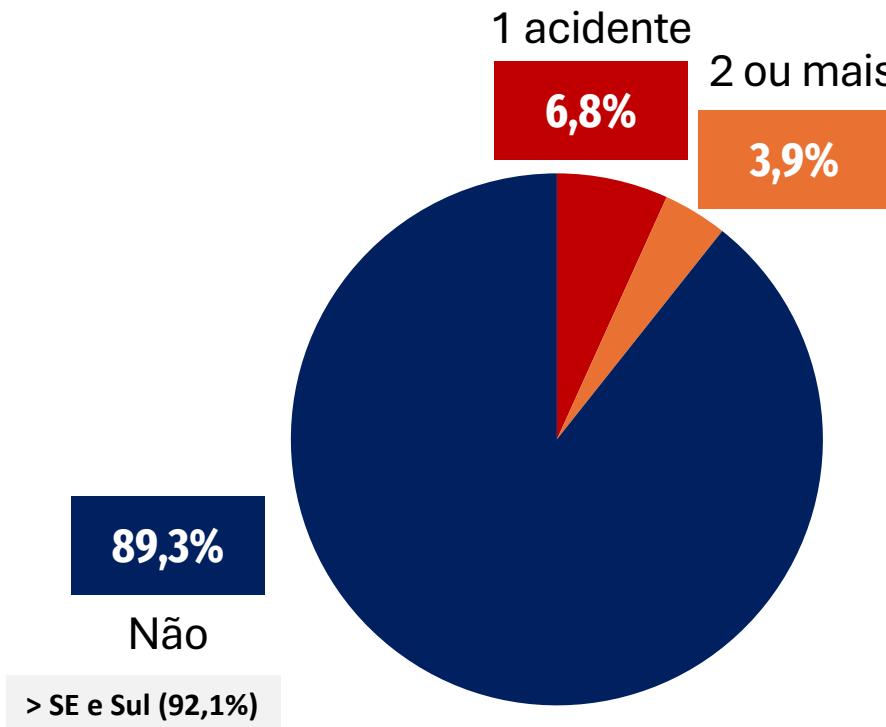
# Consciência dos riscos de paralisia em acidentes de moto (Estimulada)



Pergunta: Você sabe que acidentes com moto podem causar paralisia das pernas e uso de cadeira de rodas ou paralisia do pescoço aos pés?

# Acidente com motocicleta nos últimos 2 anos

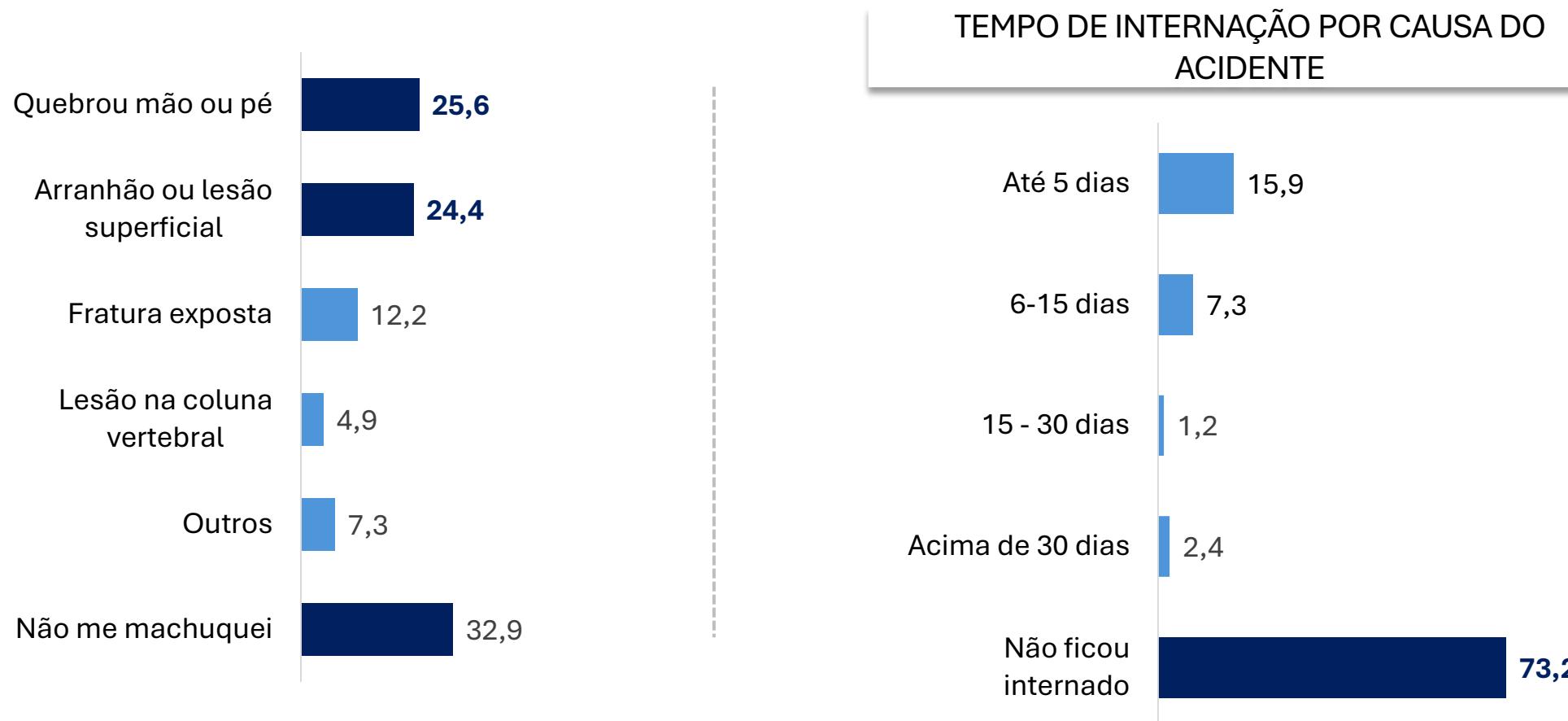
(Estimulada)



Pergunta: Já sofreu algum acidente com sua moto nos últimos 2 anos?

# Consequências físicas dos acidentes com moto

(Estimulada)



Pergunta: PARA QUEM JÁ SOFREU ACIDENTE – Das ocorrências abaixo assinale se você teve alguma originada do acidente.

Pergunta: PARA QUEM JÁ SOFREU ACIDENTE – Já esteve internado por causa de algum acidente com sua moto?



# MOBILIDADES PARA AS MOTOS

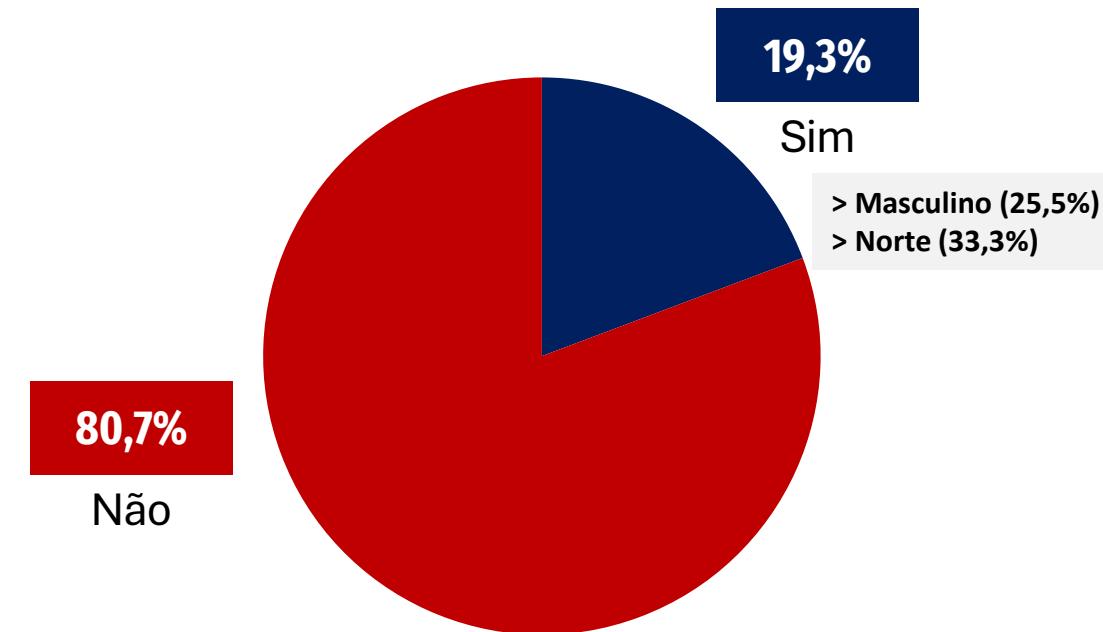
# Principal risco ao pilotar na cidade (Estimulada)



Outras menções	%
Pedestres	3,1
Veículos de passeio	3,1
Outras motocicletas	3,0
Manutenção da motocicleta	2,0
Semáforos	0,9

Pergunta: Na sua opinião, qual o maior perigo ao pilotar na cidade?

# Consumo de Álcool ou Drogas ao pilotar Motocicleta (Estimulada)

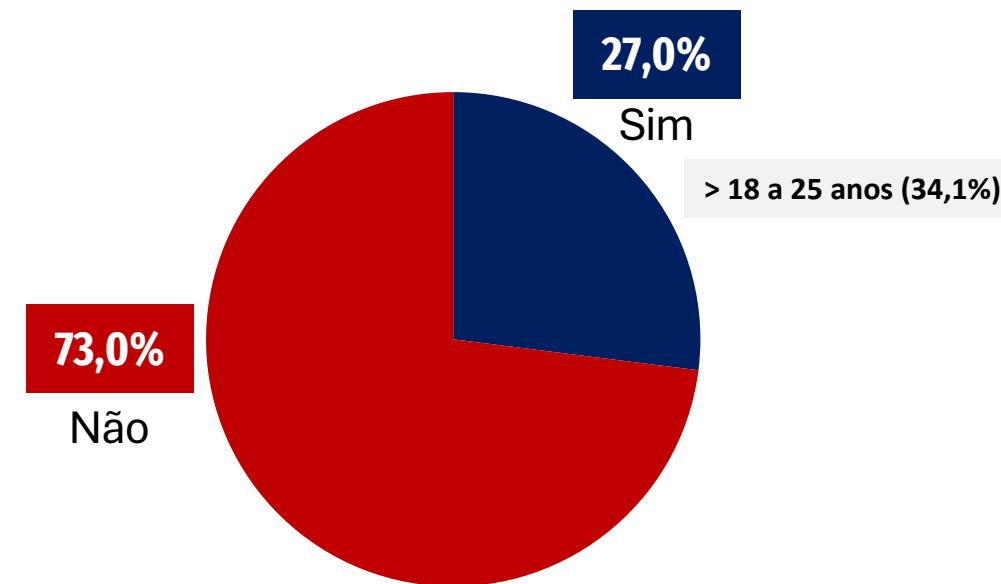


Pergunta: Você já ingeriu substâncias originadas do álcool ou drogas ao pilotar sua motocicleta?



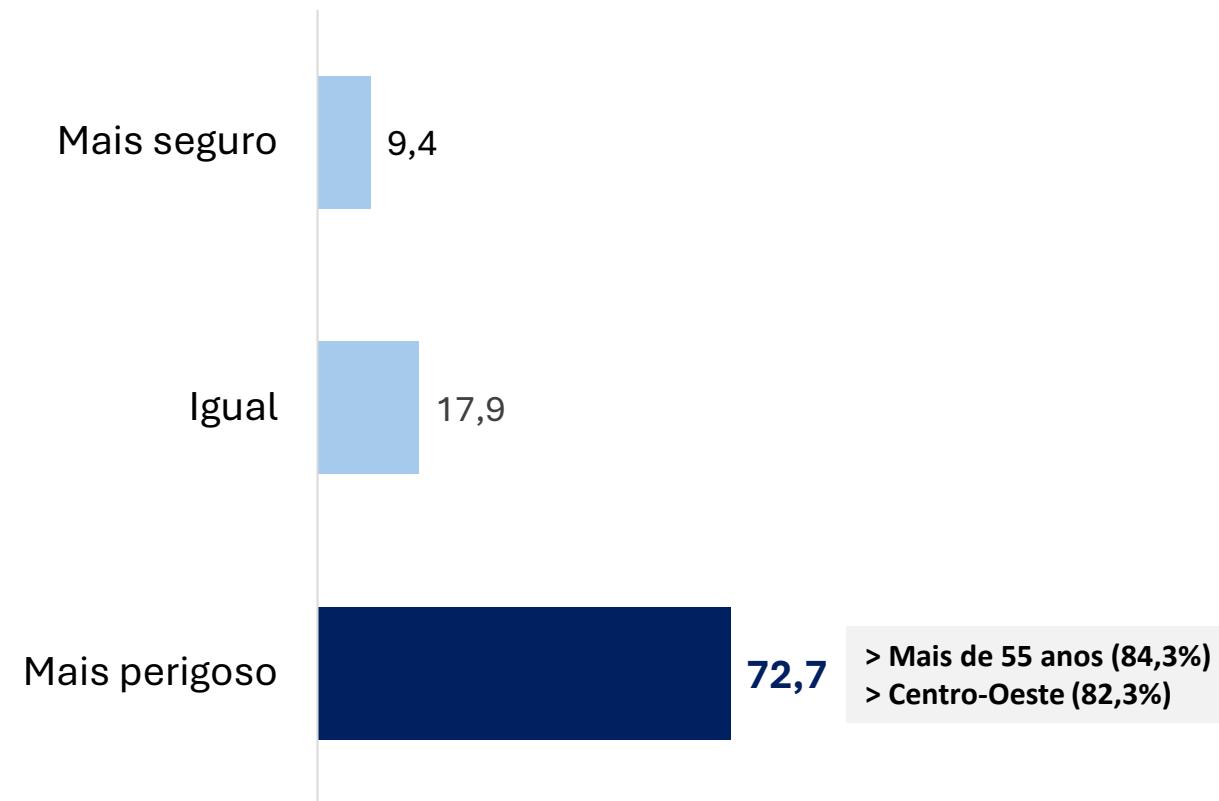
**RESPEITO AO  
TRÂNSITO**

# Motociclistas respeitam as leis de trânsito (Estimulada)



Pergunta: Você acredita que os motociclistas respeitam as leis de trânsito em sua cidade?

# Segurança no trânsito para os motociclistas (Estimulada)



Pergunta: Na sua opinião, o trânsito está se tornando mais seguro ou mais perigoso para motociclistas?

# Opinião sobre os familiares quanto ao uso de motocicletas (Estimulada)



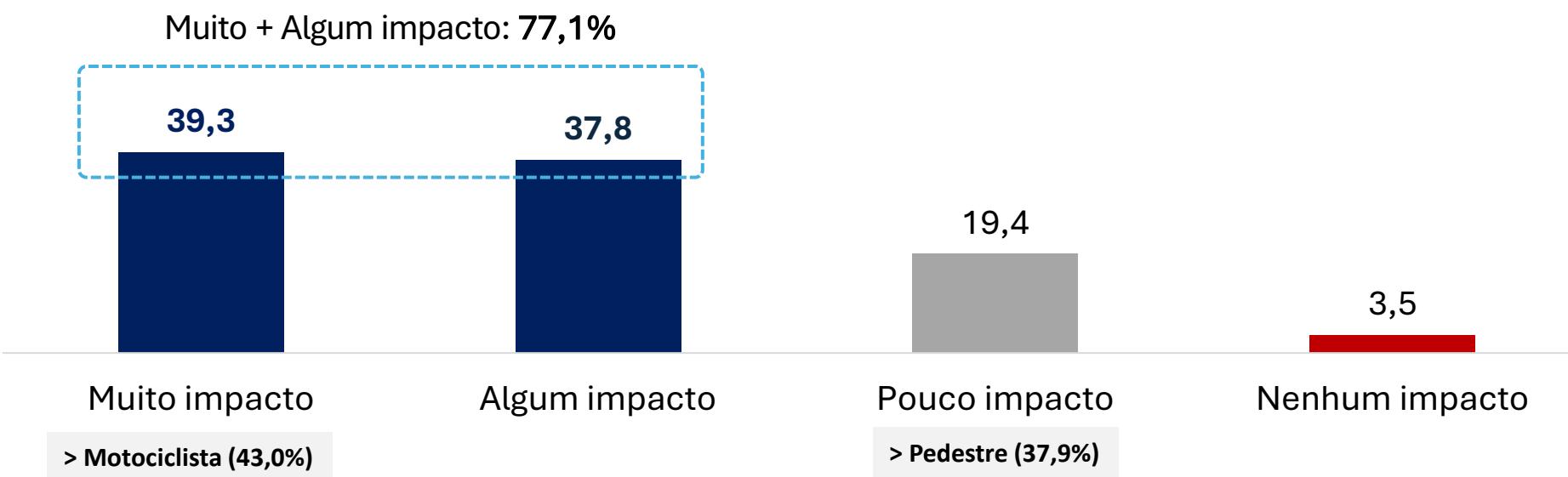
Não concordam com o uso de motocicletas por considerarem perigoso

- > Mais de 55 anos (74,5%)
- > Centro-Oeste (60,8%)

Concordam com o uso, pois consideram que tanto a motocicleta quanto o carro são perigosos

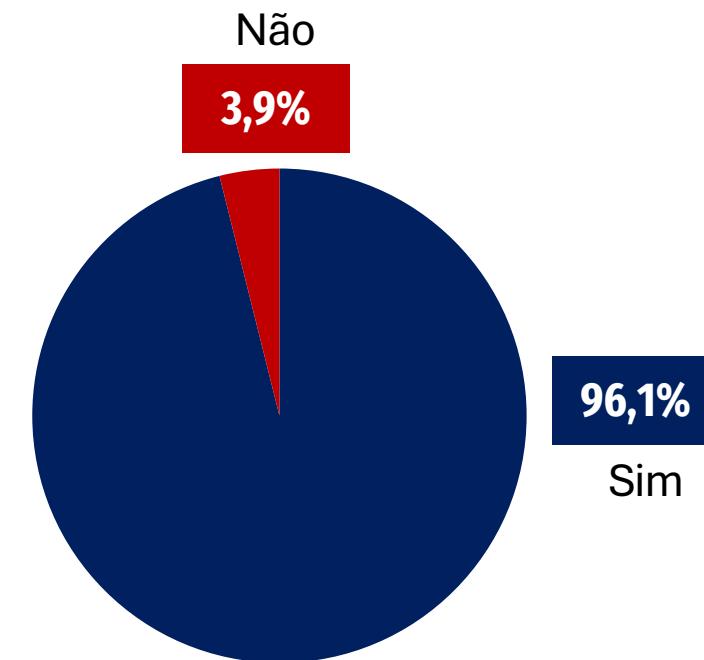
Pergunta: Você acha que os familiares mais próximos do motociclista não concordam com o uso de motocicletas por considerarem perigoso ou concordam com o uso pois consideram que tanto a motocicleta quanto o carro são perigosos?

# Efetividade das campanhas de conscientização sobre riscos do trânsito para motociclistas (Estimulada)



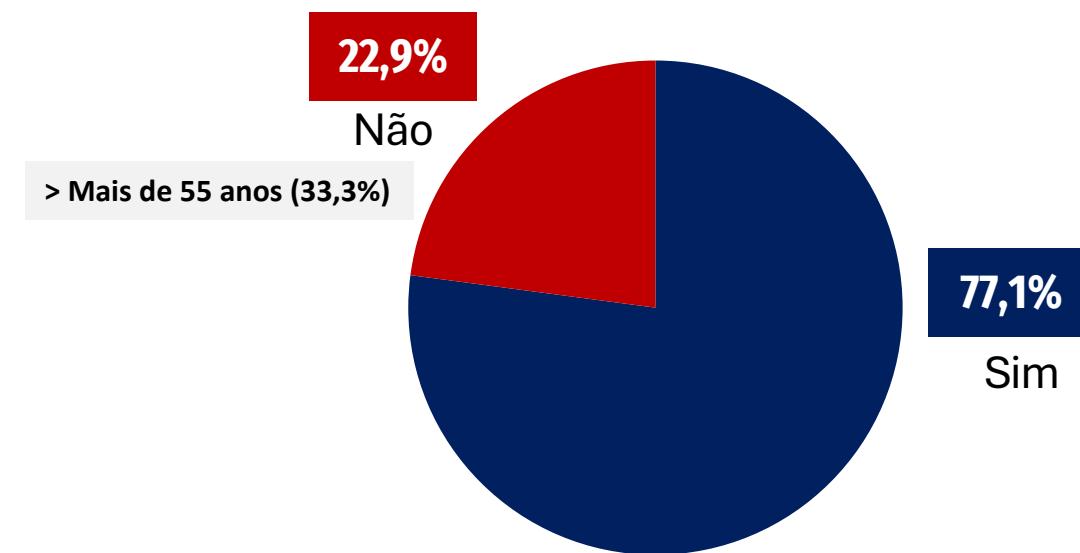
Pergunta: Você acha que campanhas de conscientização sobre os riscos do trânsito para motociclistas têm impacto?

# Relevância da saúde física e mental para a segurança no trânsito (Estimulada)



**Pergunta:** Você considera que a saúde física e mental são fatores importantes para a segurança no trânsito?

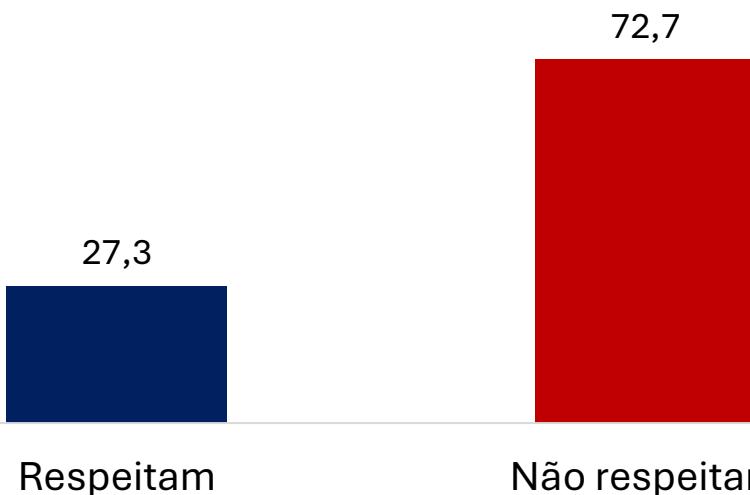
# Conhecimento de pessoas que sofreram acidentes de moto (Estimulada)



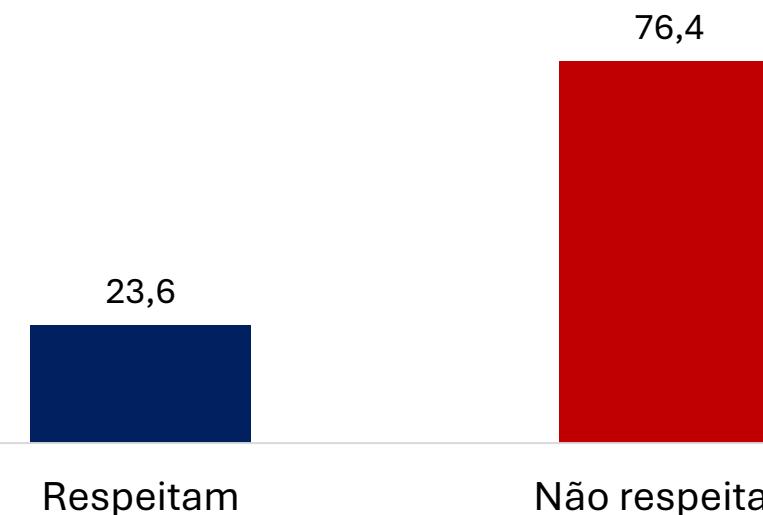
**Pergunta:** Conhece alguém que se feriu ou veio a óbito por conta da motocicleta?

# Respeito no trânsito (Estimulada)

MOTOCICLISTAS RESPEITAM OS VEÍCULOS



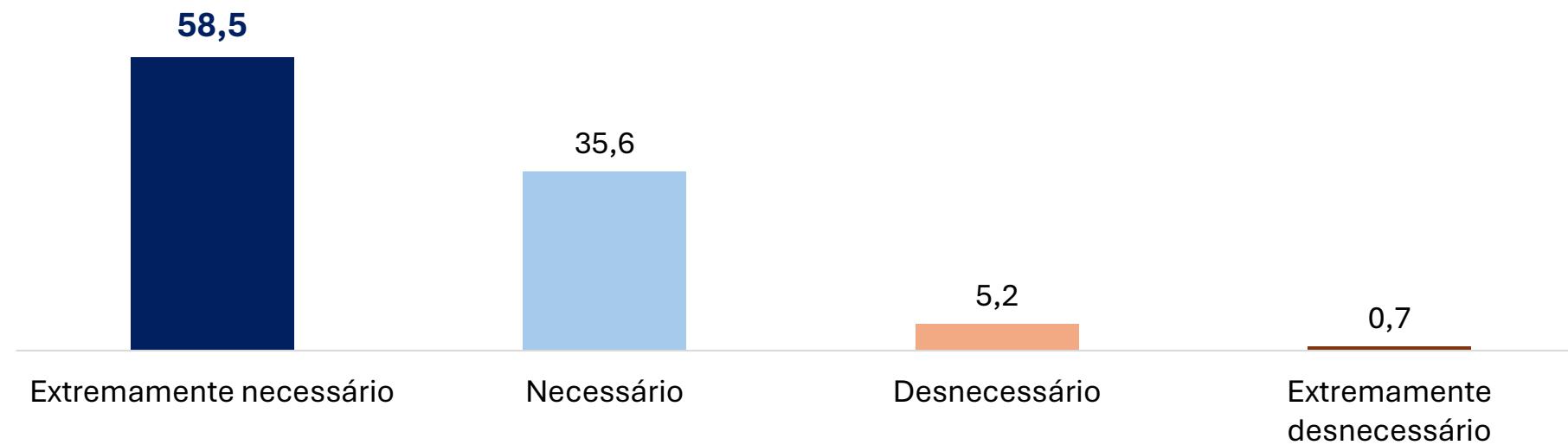
VEÍCULOS RESPEITAM OS MOTOCICLISTAS



> Feminino (80,0%)  
> Mais de 55 anos (80,4%)

# Necessidade de motovias nas cidades

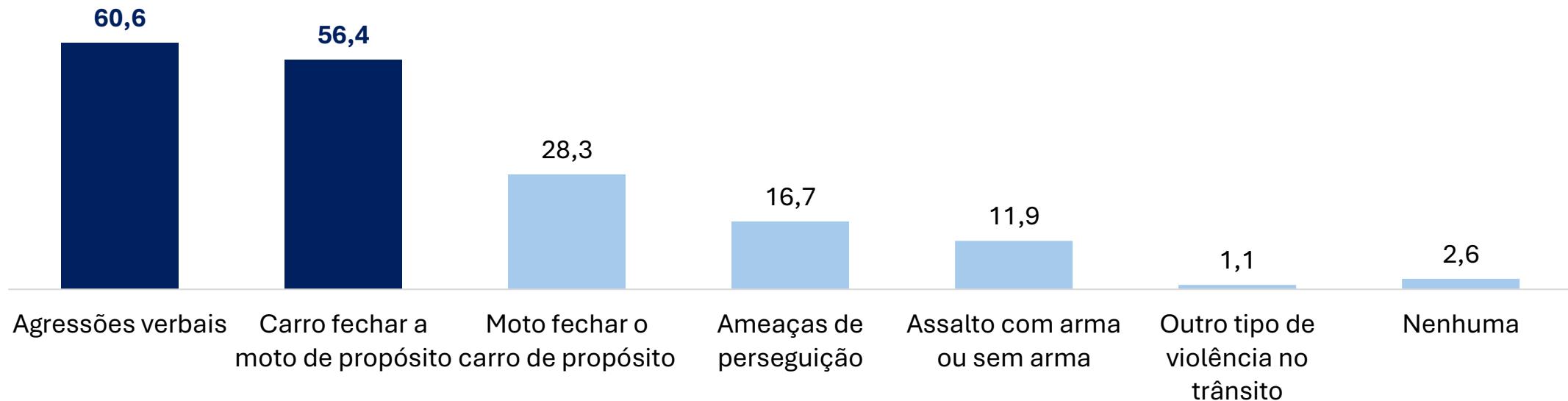
(Estimulada)



Pergunta: Você acha que é extremamente necessário, necessário, desnecessário ou extremamente desnecessário ter motovias na cidade?

# Experiências de violência que sofreram no trânsito

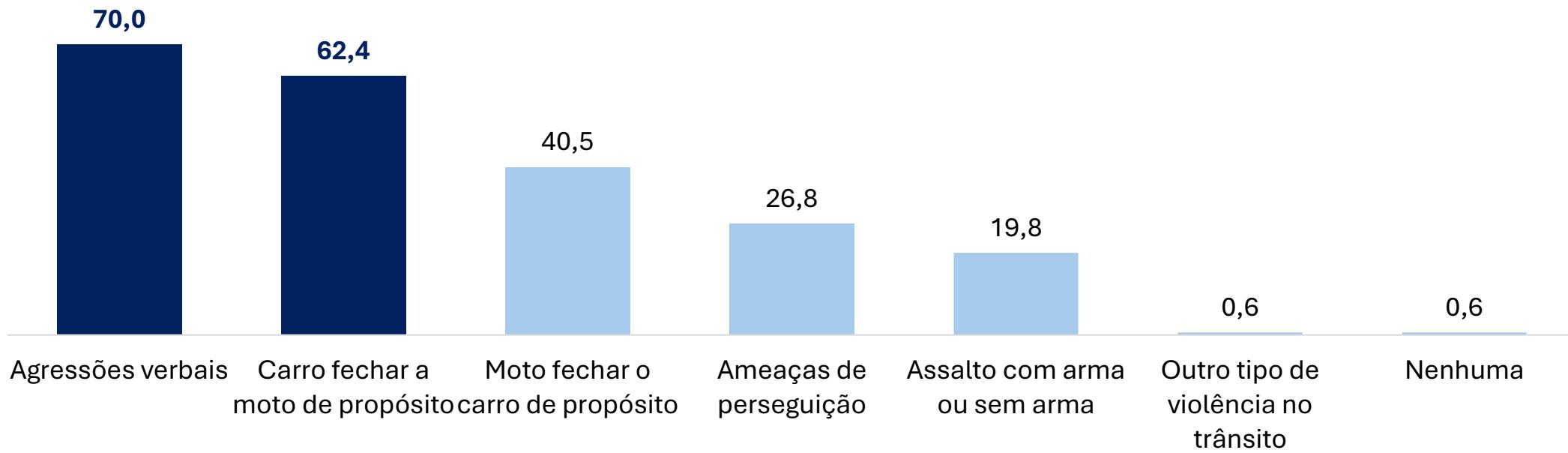
(Estimulada e Múltipla)



Pergunta: Assinale abaixo as ações de violência que já aconteceram com você no trânsito?

# Casos de violência presenciados no trânsito

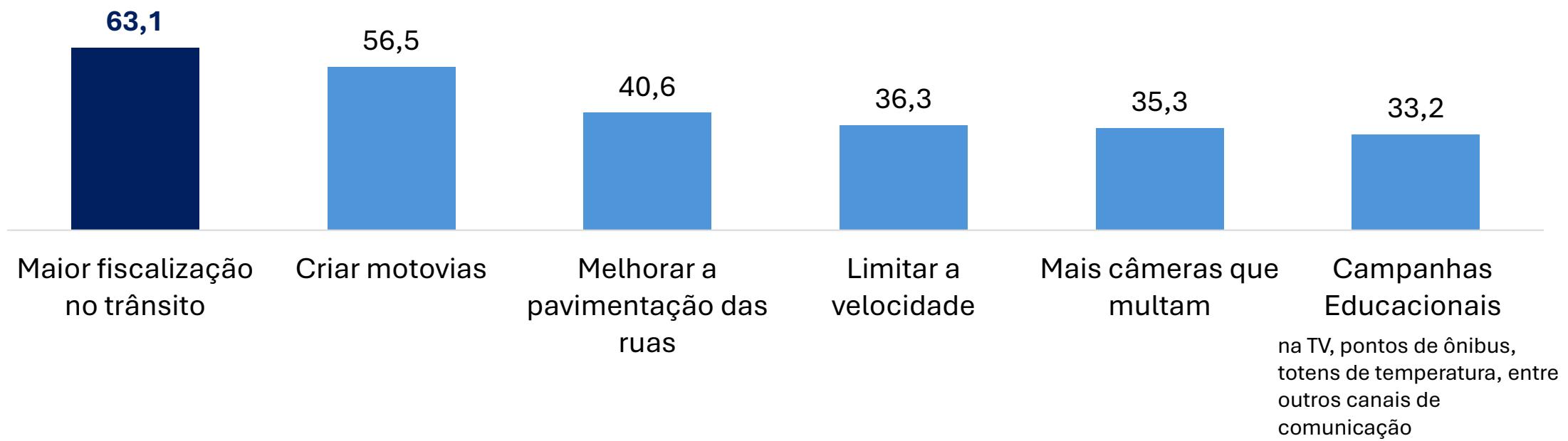
(Estimulada e Múltipla)





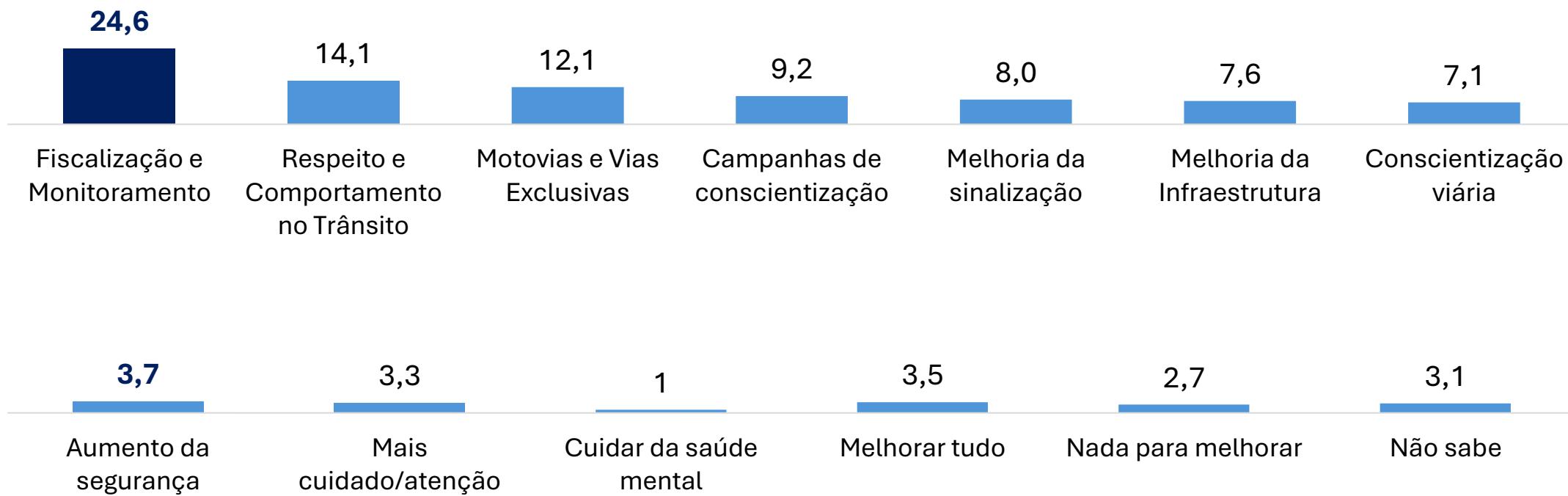
# HUMANIZAÇÃO NO TRÂNSITO

# Soluções para melhorar a segurança dos motociclistas no trânsito (Estimulada e Múltipla)



Pergunta: Dos caminhos abaixo quais você acha que pode ser feito para melhorar e proteger os motociclistas no trânsito?

# Sugestões para melhorar a saúde e segurança no trânsito urbano (Espontânea)





*Sociedade Brasileira de Ortopedia e Traumatologia*  
**SBOT**

[institutoinforma.com.br](http://institutoinforma.com.br)

INSTITUTO  
**informa**  
PESQUISA E ESCUTAS SOCIAIS